

В крае повышают эффективность инженерных служб.

«ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ, А ТЕЛЕГУ ЗИМОЙ» - В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ ЭТА СТАРИННАЯ РУССКАЯ ПОСЛОВИЦА ВСЕГДА БУДЕТ АКТУАЛЬНА. РЕМОНТ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ПОДГОТОВКА МАШИНО-ТРАКТОРНОГО ПАРКА К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ ОСТАЮТСЯ ЗАЛОГОМ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ АГРОПРЕДПРИЯТИЙ.

Организация работы всех подразделений инженерной службы края стала темой обсуждения на совещании, проведенном министерством сельского хозяйства края в Ипатовском районе.

ВСТРЕЧИ В «КУСТАХ»

Может, потому, что в каждом мужчине живёт страсть к технике, встречи инженеров сельхозпредприятий никогда не бывают скучными. Ведь вместе собираются люди толковые, знающие, неравнодушные, готовые как учиться, так и делиться опытом. Кустовое совещание в Ипатовском районе не стало исключением. Ремонт сельхозтехники в осенне-зимний период и готовность машинно-тракторного парка к проведению весенне-полевых работ с руководством ми-

НА 112% ПЕРЕВЫПОЛНЕН ПЛАН ПО РЕМОНТУ.

нистерства сельского хозяйства края, сотрудниками отраслевых ведомств обсудили руководители инженерных служб сельхозпредприятий пяти районов Ставрополя: Апанащенковского, Ипатовского, Красногвардейского, Петровского, Труновского и Туркменского.

Ни Интернет, ни телефонная или какая другая связь не заменят живого общения специалистов. Вот почему идея краевого минсельхоза обобщить передовой опыт инженерных служб Ставрополя вызвала большой интерес у всех структур. Для удобства край условно разделили на четыре территориальных «куста», в каждом из которых определили место встречи специалистов. Первые два совещания прошли в станице Подгорной Георгиевского района и селе Сотниковском Благодарненского района.

О задачах, которые предстоит сейчас решать инженерным службам, на встрече в Ипатове рассказал начальник отдела технического обеспечения минсельхоза края Евгений ТРУХАЧЁВ.

«Осенне-зимний период традиционно используют для подготовки техники к весенним полевым работам», - подчеркнул он. - Именно в это время идёт основной ремонт комбайнового и тракторного парка, подготовка техники к эксплуатации. Большое значение имеет грамотная организация ремонта, его техническое обеспечение, внедрение в производство передовых технологий для восстановления полнокомплектных узлов и агрегатов.

Оценка результатов прошлого года показала, что период зимних ремонтных работ прошёл на высоком уровне с перевыполнением плана на 112%. Важно, что в послед-



Фото на память: руководители инженерных служб сельхозпредприятий пяти районов на ипатовской земле.

нее время руководители сельхозпредприятий уделяют должное внимание вопросам эффективной деятельности инженерных служб. Это касается как финансового обеспечения, так и создания благоприятных условий труда для работников мастерских и механизаторов.

ВСЁ ИДЁТ ПО ПЛАНУ

Именно в период «зимних каникул» активно ведётся ремонт техники, которая будет востребована в течение всего года. В это время относительного затишья сельхозпроизводители должны успеть «довести до ума» большую часть сельскохозяйственной и грузовой техники.

«Крайне важно рационально и взвешенно подходить к разработке и утверждению планов ремонта», - отметил Евгений Трухачёв. - Необходимо грамотно рассчитывать собственные силы, равномерно распределяя нагрузку на протяжении всего периода осенне-зимнего периода. В условиях импортозамещения, когда вектор сместился в сторону использования отечественной техники, залог успеха – система планового обслуживания машинно-тракторного парка. Коллективы, идущие по этому пути, как правило, расходуют гораздо меньше средств, чем остальные.

Известно, что в крае на поддержание техники в исправном состоянии ежегодно расходуются до полутора миллиардов рублей. Качество и объём выполнения ремонтных работ напрямую зависят от финансового состояния каждого из хозяйств. Чтобы уменьшить нагрузку и снизить издержки, предприятия стараются выполнить ремонт шлейфа машин сразу по окончании сроков сева, пока тёплая погода позволяет это делать на открытых площадках. Эффективно используется межсезонье, пока массовый ремонт ещё не начался и не подскочили цены на запчасти. Именно по этому пути пошли крупные сельхозпредприятия.

Краткий обзор агропромышленного комплекса Ипатовского района сделал начальник местного сельхозуправления Николай ГОЛОВИН. Он сообщил, что на территории муниципального образования работают 18 агропредприятий, 180 крестьянско-фермерских хозяйств и 13,5 тысяч личных подсобных хозяйств. Пять лет подряд ипатовцы ежегодно собирают около 500 тысяч тонн зерна. Но если тракторный парк достаточно укомплектован, чтобы в срок проводить весь спектр полевых работ, то комбайнов в районе не хватает.

Примером эффективной организации работы инженерной службы начальник сельхозуправления назвал СПК «Кировский», на базе которого проводилось совещание.



- Если в советские времена мы заканчивали посевную на ноябрьские праздники, то теперь все полевые работы завершаем уже в начале октября», - сообщил присутствующим председатель агропредприятия Иван СПОДИН. - По нашим подсчётам, двух месяцев достаточно для того, чтобы провести необходимый ремонт сельхозтехники и обеспечить её готовность к весенним полевым работам. Вот почему несколько лет назад мы приняли решение проводить осенне-зимний ремонт до шестого декабря. Если же кто-то из механизаторов не успел подготовить технику к эксплуатации,

министерство сельского хозяйства края выступило с инициативой создать своего рода «базу знаний и опыта» инженерных служб Ставрополя и предложило специалистам агропредприятий поделиться своими наработками. То, что обратная связь необходима, согласились все присутствующие.

По окончании дискуссии для участников совещания организовали экскурсию по СПК «Кировский». Гостям показали центральную ремонтную мастерскую, нефтебазу, автогараж, машдвор, склад загчастей хозяйства. Не обошлось мероприятие и без торжественной части. За особый вклад в развитие агропромышленного комплекса Ставрополя и многолетний добросовестный труд



Инженерный «десант» в ремонтной мастерской СПК «Кировский».

то это его личные проблемы. Жёсткая позиция руководителя вполне объяснима. Держать мастерские в рабочем режиме из-за одного-двух запоздавших – непоколебимая роскошь. Основной заработок, а именно тройную оплату труда, работники получают за работу в поле. Те, кто не успевает по личным причинам завершить ремонт вовремя, бьёт по собственному кошельку.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



Декан факультета механизации Ставропольского государственного аграрного университета Алексей ЛЕБЕДЕВ обратил внимание собравшихся на возможности повышения эффективности сельхозпредприятий, которые несёт ресурсосбережение. В частности он отметил, насколько важно для крупных предприятий налаживать собственные сервис и ремонт. Представитель вуза пригласил инженерные службы к сотрудничеству на базе университета, а также заявил о готовности осуществлять подготовку и переподготовку кадров по всем интересующим хозяйств направлениям. В свою очередь

замминистра Сергей Ридный награждал почётными грамотами министерства сельского хозяйства края лучших инженерно-технических работников.



- В нынешних непростых экономических условиях не всем хозяйствам удастся уделять достаточно внимания работе инженерных служб, - говорит министр сельского хозяйства края Владимир СИТНИКОВ. - В значительно лучшей ситуации сегодня находятся те сельхозпредприятия, которые имеют мощный финансовый и кадровый потенциал. Свою задачу как аграрного ведомства мы видим в том, чтобы до каждого донести принципы и опыт передовых хозяйств, консолидировать усилия специалистов и помочь отстающим улучшить свои позиции за счёт более эффективного использования внутренних резервов. Это не только позволит повысить культуру сельхозпроизводства и профессиональный уровень инженерных кадров в каждом отдельно взятом предприятии, но и должным образом скажется на дальнейшем развитии всего агропромышленного комплекса края.

Евгения МАКСИМОВА