

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УП.01 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА**

1. Область применения рабочей программы

Учебная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель дисциплины - приобретение необходимых практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и формирование профессиональных компетенций (ПК) в сфере профессиональной деятельности в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

4. В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общие компетенции (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. (ОК 1);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 3);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 4);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 5);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 6);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 7);

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 8);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 9).

Профессиональные компетенции (ПК):

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1);
- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Форма обучения – очная

максимальной учебной нагрузки обучающегося 216 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 6 часов;

форма контроля – дифференцированный зачет - 7 семестр.

7. Разделы практики:

Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

8. Разработчики:

Швецов И.И., к.т.н., доцент кафедры «Машины и технологии АПК»

Захарин А.В., к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис, стандартизация и метрология»

Марьин Н.А., к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис, стандартизация и метрология»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

1. Область применения рабочей программы

Производственная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель практики - приобретение необходимых практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности и формирование общих и профессиональных компетенций (ОК, ПК), а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы в сфере профессиональной деятельности в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общие компетенции (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. (ОК 1);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 3);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 4);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 5);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 6);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 7);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 8);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 9).

Профессиональные компетенции (ПК):

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1);

- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3);

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

Форма обучения – очная

максимальной учебной нагрузки обучающегося 324 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 9 часов;

форма контроля – дифференцированный зачет - 7 семестр.

7. Разделы практики:

Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

8. Разработчики:

Швецов И.И., к.т.н., доцент кафедры «Машины и технологии АПК»

Захарин А.В., к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис, стандартизация и метрология»

Марьин Н.А., к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис, стандартизация и метрология»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УП.02 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Область применения рабочей программы

Учебная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель практики - приобретение необходимых учебных практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности организации деятельности коллектива исполнителей.

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

Уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общие компетенции (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 01);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 02);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 03);

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 04);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 05);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 06);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 07);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 08);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 09).

Профессиональные компетенции (ПК):

- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1.);
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2.);
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 2.3.).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

Форма обучения – очная

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 36 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 34 часа;

форма контроля – дифференцированный зачет, 4 семестр.

7. Разделы практики:

Раздел 1. Организация деятельности коллектива исполнителей.

8. Разработчики:

Лебедев Анатолий Тимофеевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Павлюк Роман Владимирович, к.т.н., доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Лебедев Павел Анатольевич, к.т.н., доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПП.02 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

1. Область применения рабочей программы

Производственная практика является обязательной частью профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель практики - приобретение необходимых практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности организации деятельности коллектива исполнителей.

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

5. Компетенции формируемые в результате освоения дисциплины:

Общие компетенции (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 01);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 02);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 03);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 04);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 05);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 06);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 07);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 08);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 09).

Профессиональные компетенции (ПК):

- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1.);

- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2.);
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 2.3.).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

Форма обучения – очная

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 72 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 70 часов;

форма контроля – дифференцированный зачет, 4 семестр.

7. Разделы практики:

Раздел 1. Организация деятельности коллектива исполнителей.

8. Разработчики:

Лебедев Анатолий Тимофеевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Павлюк Роман Владимирович, к.т.н., доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Лебедев Павел Анатольевич, к.т.н., доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
УП.03 УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
ПМ. 03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ
РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля ПМ. 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является обязательной частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель практики:

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Цель учебной практики – приобретение необходимых практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и формирование профессиональных компетенций (ПК) в сфере профессиональной деятельности в ходе освоения профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

уметь

- применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом;
 - проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
 - проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств (АТС)
 - проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС;
 - производить монтаж и демонтаж, ремонт соединений узлов, агрегатов и систем АТС;
 - проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС
 - производить уборку, мойку и сушку АТС
 - монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС
 - проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок, и при необходимости производить работы по их доливке и замене
 - выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции.
- иметь практический опыт в:
- проверке исправности и работоспособности АТС;
 - проверке соответствия АТС технической и сопроводительной документации;
 - приведение АТС в товарный вид

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общих компетенций (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 01);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 02);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 03);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 04);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 05);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 06);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 07);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 08);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 09).

Профессиональных компетенций (ПК):

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК1.1);
- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК1.2);
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК1.3);
- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК2.1);
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК2.2);
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК2.3).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 144 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 142 часа.

форма контроля – дифференцированный зачет, 8 семестр.

7. Разделы практики:

1 Раздел. Выполнение работ по рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

8. Разработчики:

Лебедев А. Т. Зав. кафедрой технического сервиса, метрологии и стандартизации, д.т.н., профессор;

Захарин А. В., к.т.н., доцент, доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Глебова Е.Н., магистр, техник кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПП.03 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ
РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель и планируемые результаты производственной практики

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Цель производственной практики – приобретение необходимых практических навыков по освоению основного вида профессиональной деятельности и формирование общих и профессиональных компетенций (ОК, ПК), а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы в сфере профессиональной деятельности в ходе освоения профессионального модуля ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

уметь:

- применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом;
- проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы
- проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств (АТС)
- проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем АТС;
- производить монтаж и демонтаж, ремонт соединений узлов, агрегатов и систем АТС;
- проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов АТС паспорту АТС
- производить уборку, мойку и сушку АТС
- монтировать составные части АТС, демонтированные в процессе доставки АТС
- проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости производить работы по их доливке и замене
- выбирать контрольно-измерительный инструмент в зависимости от погрешности измерения и проводить контрольно-измерительные операции.

Иметь практический опыт:

- проверки исправности и работоспособности АТС;
- проверки соответствия АТС технической и сопроводительной документации;
- приведения АТС в товарный вид

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общих компетенций (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК 01);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 02);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 03);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 04);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 05);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 06);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 07);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 08);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 09).

Профессиональных компетенций (ПК):

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК1.1);
- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК1.2);
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК1.3);
- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК2.1);
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК2.2);
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК2.3).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 144 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 142 часа.

форма контроля – дифференцированный зачет 8 семестр.

7. Разделы учебной дисциплины:

1 Раздел. Выполнение работ по рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

8. Разработчики:

Лебедев А. Т. профессор, д.т.н., зав. кафедрой технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Захарин А. В., к.т.н., доцент, доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации;

Глебова Е.Н., магистр, техник кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)

1. Область применения рабочей программы

Производственная практика (преддипломная) является обязательной частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2. Место практики в структуре основной образовательной программы:

Данная практика относится к профессиональному учебному циклу основной образовательной программы.

3. Цель практики - программа производственной практики (преддипломной) направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломной работы, дипломного проекта) в организациях различных организационно правовых форм.

4. В результате прохождения практики обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

5. Компетенции формируемые в результате прохождения практики:

Общие компетенции (ОК):

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. (ОК 1);
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК 2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК 3);
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК 4);
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК 5);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК 6);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК 7);
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК 8);
- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК 9).

Профессиональные компетенции (ПК):

- организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 1.1);

- осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 1.2);
- разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей (ПК 1.3);
- планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта (ПК 2.1);
- контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ (ПК 2.2);
- организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта (ПК 2.3).

6. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы практики:

Форма обучения – очная

максимальной учебной нагрузки обучающегося 144 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 4 часов;

форма контроля – дифференцированный зачет - 8 семестр.

7. Разделы практики:

Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

8. Разработчик:

Захарин А.В., к.т.н., доцент кафедры технического сервиса, метрологии и стандартизации.