

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

И. о. декана экономического фа-
культета,
профессор, д.э.н. Кусакина О.Н.

«24» мая 2022 г.

Рабочая программа дисциплины

Б1.В.06 Международные перевозки

Шифр и наименование дисциплины по учебному плану

38.03.01 Экономика

Код и наименование направления подготовки/специальности

Мировая экономика

Наименование профиля подготовки/специализации/магистерской программы

Бакалавр

Квалификация выпускника

Очная

Форма обучения

2022

год набора на ОП

Ставрополь, 2022

1. Цель дисциплины

Целями освоения дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки» являются углубление знаний и представлений учащихся в области организационных форм международных перевозок, необходимых для достижения коммерческих целей в деловой практике на внешнем рынке, посредством изучения ее отраслевых особенностей, рассмотрения важнейших форм международных перевозок, а также изучения сложившейся практики международных перевозок.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции*	Код(ы) и наименование (-ия) индикатора(ов) достижения компетенций**	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ПК-3 Способен осуществлять внешнеэкономическую деятельность организации	ПК-3.2 Организует транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта	Знания: В/03.6 Зн.1 Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок (в части, касающейся закупок транспортных услуг) (08.039) В/03.6 Зн.2 Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность (08.039) В/03.6 Зн. 3Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли (08.039) В/03.6 Зн.5 Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом (08.039) В/03.6 Зн.6 Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта (08.039)
		Умения: В/03.6 У.1 Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи (08.039) В/03.6 У. 4 Формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта (08.039) В/03.6 У.5 Оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению (08.039) В/03.6 У.6 Составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения с транспортно-логистической компанией (08.039)
		Навыки и/или трудовые действия: В/03.6 ТД.1 В/03.6 ТД.1 Планирование и согласование условий транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039) В/03.6 ТД.2 Привлечение специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)

		<p>В/03.6 ТД.3 Подготовка документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.4 Мониторинг отклонений транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.5 Составление отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.6 Обработка, формирование, хранение данных по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта (08.039)</p>
--	--	---

3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Б1.В.06 Международные перевозки» в соответствии с учебным планом является дисциплиной по выбору вариативной части образовательной программы бакалавриата.

Изучение дисциплины осуществляется:

- для студентов очной формы обучения в 7 семестре.

Для освоения дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки» студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в процессе изучения следующих дисциплин:

- экономический анализ;
- международное право;
- государственная экономическая политика
- антикоррупционное законодательство

Освоение дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки» является необходимой основой для последующего изучения следующих дисциплин:

- внешнеторговые контракты;
- преддипломная практика;
- подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена;
- подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины Б1.В.06 «Международные перевозки» в соответствии с рабочим учебным планом и ее распределение по видам работ представлены ниже.

Очная форма обучения

Се- местр	Трудо- ем- кость час/з.е.	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоя- тельная ра- бота, час	Контроль, час	Форма проме- жуточной атте- стации (форма контроля)
		лек- ции	практические занятия	лаборатор- ные занятия			
7	108/3	18	36	-	54	-	Зачет
в т.ч. часов: <i>в интерактивной форме</i>		4	4	-	-	-	-
<i>практической подго- товки (при наличии)</i>		18	36	-	54	-	-

Се- местр	Трудо- ем- кость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифферен- цированный зачет	Консульта- ции перед эк- заменом	Экзамен
7	108/3	-	-	0,12	-	-	-

5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Очная форма обучения

№ пп	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций**	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
				Практические	Лабораторные				
1	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	8	2	4	-	6	Собеседование	Перечень вопросов для собеседования	ПК-3.2
2	Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта	10	4	4	-	6	Практико-ориентированные задания	Комплект практико-ориентированных задач	ПК-3.2
3	Международная транспортная классификация грузов	8	2	4	-	6	Практико-ориентированные задания	Комплект практико-ориентированных задач	ПК-3.2
4	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	14	4	8	-	8	Тестирование, Контрольная работа № 1	Комплект тестовых заданий, перечень вопросов и заданий для проведения контрольной работы	ПК-3.2
5	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	10	2	8	-	8	Практико-ориентированные задания	Комплект практико-ориентированных задач	ПК-3.2
6	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	8	2	4	-	8	Практико-ориентированные задания	Комплект практико-ориентированных задач	ПК-3.2

№ п/п	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов					Формы текущего кон- троля успеваемости и промежуточной аттеста- ции	Оценочное средство про- верки результатов до- стижения индикаторов компетенций**	Код индикаторов достиже- ния компетенций
		Всего	Лекции	Семинар- ские за- нятия		Самостоятельная работа			
				Практические	Лабораторные				
7	Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок	10	2	4	-	8	Контрольная работа № 2	Перечень вопросов и заданий для проведения контрольной работы	ПК-3.2
	Промежуточная аттестация	4	-	-	-	4	Зачет	Вопросы и задания к зачету	ПК-3.2
	Итого	108	18	36	-	54			

5.1. Лекционный курс с указанием видов интерактивной формы проведения занятий*

Тема лекции (и/или наименование раздел)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего, часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка		
		очная форма	заочная форма	очно-заочная форма
Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	Производство. Транспортные операции. Особенности транспортных услуг. Транспортное обеспечение. Виды транспорта. Планирование отправления груза. Характер международных перевозок.	2/-/2	-	
Материально-техническая база транспорта. Технико-экономические особенности основных видов транспорта	Пути сообщения. Терминалы. Подвижной состав. Особенности морского транспорта. Особенности железнодорожного транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Особенности воздушного транспорта. Особенности трубопроводного транспорта. Особенности речного транспорта.	4/-/4	-	-
Международная транспортная классификация грузов	Основные признаки классификации грузов. Генеральные грузы. Массовые грузы. Специальные грузы.	2/-/2	-	-
Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта. Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности <i>(лекция-визуализация)</i>	Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД. Базисные условия поставки товаров в международных сделках купли-продажи (ИНКОТЕРМС). Основные виды транспортных перевозок.	4/4/4	-	-
Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	Понятие торгового посредничества на мировом рынке. Виды торгово-посреднических операций. Основные формы современных торгово-посреднических операций.	2/-/2	-	-
Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	Понятие внешнеторгового контракта. Характеристика торговых договоров и торговых соглашений, заменяющих по своему содержанию торговые договоры. Толкование внешнеторгового контракта в Венской Конвенции (1980 г.) и Новой Гагской Конвенции о праве, применяемом к договорам международной купли-продажи (1985 г.). Структура контракта и определяющие ее факторы. Методология заключения контракта.	2/-/2	-	-

Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок	Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов. Международные соглашения. Требования к перевозочной документации, порядок приема груза к перевозке и выдачи его в пункте назначения, условия ответственности перевозчика, процедура предъявления к перевозчику претензий. Внутригосударственные акты. Международные транспортные организации.	2/-/2	-	-
Итого		18/4/18	-	-

5.2. Семинарские (практические, лабораторные) занятия с указанием видов проведения занятий в интерактивной форме*

Наименование раздела дисциплины	Формы проведения и темы занятий (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Всего часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка					
		очная форма		заочная форма		очно-заочная форма	
		прак	лаб	прак	лаб	прак	лаб
Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешне-экономической деятельности предприятия	<u>Практическое занятие.</u> Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешне-экономической деятельности предприятия	4/-/2	-	-	-	-	-
Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта	<u>Практическое занятие.</u> Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта (решение практико-ориентированных заданий)	4/2/2	-	-	-	-	-
Международная транспортная классификация грузов	<u>Практическое занятие.</u> Международная транспортная классификация грузов	4/-/2	-	-	-	-	-
Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транс-	<u>Практическое занятие.</u> Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспе-	4/-/2	-	-	-	-	-

портное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	чение при осуществлении внешнеэкономической деятельности						
	<u>Контрольная работа № 1</u>	4/-/2	-	-	-	-	-
Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	<u>Практическое занятие.</u> Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта (<i>решение практико-ориентированных заданий</i>)	8/2/4	-	-	-	-	-
Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	<u>Практическое занятие.</u> Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	4/-/2	-	-	-	-	-
Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок	Контрольная работа № 2(аудиторная)	4/-/2	-	-	-	-	-
Итого		36/4/18	-	-	-	-	-

5.3. Курсовой проект (работа) учебным планом не предусмотрен

5.4. Самостоятельная работа обучающегося

Виды самостоятельной работы	Очная форма, часов		Заочная форма, часов		Очно-заочная форма, часов	
	к текущему контролю	к промежуточной аттестации	к текущему контролю	к промежуточной аттестации	к текущему контролю	к промежуточной аттестации
Подготовка к решению практико-ориентированных заданий	18	-	-	-	-	-
Подготовка к собеседованию	10	-	-	-	-	-
Подготовка к тестированию	10	-	-	-	-	-
Подготовка к контрольным точкам в виде контрольных работ	12	-	-	-	-	-
Подготовка к зачету	-	4	-	-	-	-
ИТОГО	50	4	-	-	-	-

6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Б1.В.06 Международные перевозки» размещено в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступно для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета. Учебно-методическое обеспечение включает:

1. Рабочую программу дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки».
2. Методические рекомендации по освоению дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки».
3. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Б1.В.06 Международные перевозки».
4. Методические рекомендации по выполнению реферата.
5. Методические рекомендации по выполнению контрольной работы студентами заочной формы обучения.

Для успешного освоения дисциплины, необходимо самостоятельно детально изучить темы дисциплины по рекомендуемым источникам информации:

№ п/п	Темы для самостоятельного изучения	Рекомендуемые источники информации (№ источника)		
		Основная (из п. 8 РПД)	Дополнительная (из п. 8 РПД)	Интернет-ресурсы (из п. 9 РПД)
1	Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия	1,2,3	1,3,6,8,9	http://abc.vvsu.ru/Books/ www.wto.ru
2	Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта	1,2,3	1,2,3	http://abc.vvsu.ru/Books/
3	Международная транспортная классификация грузов	2,3	1,3	http://abc.vvsu.ru/Books/ http://www.consultant.ru/
4	Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности	2,3	1,2,3,6,8	http://abc.vvsu.ru/Books/ http://www.consultant.ru/ www.wto.ru
5	Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта	2,3	1,3,8,9	http://abc.vvsu.ru/Books/
6	Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса	2,3	1,3,8	http://abc.vvsu.ru/Books/ www.wto.ru
7	Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок	1,2,3	1,2,3,4,5,8	http://abc.vvsu.ru/Books/ http://www.consultant.ru/

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине «Б1.В.06 Международные перевозки»

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Очная форма обучения

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	Семестры									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-3.2 Организует транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта	Второй иностранный язык				+	+					
	Профессиональный иностранный язык								+		
	Логистика					+					
	Международные деловые переговоры					+					
	Международный перевозки							+			
	Внешнеторговые контракты								+		
	Технологическая практика						+				
	Преддипломная практика								+		
	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена								+		
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы										

7.2 Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине «Б.В.06 Международные перевозки» проводится в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по её корректировке, а также для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания индивидуальной помощи обучающемуся.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Б.В.06 Международные перевозки» проводится в виде зачета.

За знания, умения и навыки, приобретенные студентами в период их обучения, выставляются оценки «ЗАЧТЕНО», «НЕ ЗАЧТЕНО». (или «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» для дифференцированного зачета/экзамена)

Для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности в университете применяется балльно-рейтинговая система оценки качества освоения образовательной программы. Оценка проводится при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся. Рейтинговая оценка знаний является интегрированным показателем качества теоретических и практических знаний и навыков студентов по дисциплине.

Состав балльно-рейтинговой оценки студентов очной формы обучения

Для студентов **очной формы обучения** знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных и практических занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

Критерии оценки

10 баллов – студент посетил все лекции, активно работал на них в полном соответствии с требованиями преподавателя;

1 балл – снимается за каждый пропуск лекций или замечание преподавателя по поводу отсутствия активного участия обучающегося в восприятии и обсуждении рассматриваемых вопросов.

В случае посещения студентом менее, чем 85 % лекций, предусмотренных учебной программой по дисциплине, для получения рейтингового балла, начисляемого по данному критерию, студент обязан представить своему преподавателю или лектору конспект пропущенных лекций.

Результативность работы на практических занятиях оценивается преподавателем по результатам ответов на собеседованиях, решения практико-ориентированных заданий и выполнения тестового задания по дисциплине (**max 15 баллов**):

1 балл (знания) – за ответ на собеседовании (**max – 1 балл** за 1 собеседование).

Баллы за собеседования складываются следующим образом:

1 балл:

- излагаемый материал является фактически верным, допускаются негрубые фактические неточности, непринужденные ответы на поставленные вопросы;
- грамотное изложение материала, доступный, интересный и логичный стиль изложения;
- проявление инициативы, использование творческого подхода при выполнении сложных заданий, навыки работы в коллективе, организационные способности.

0 баллов:

- усвоение основного материала на низком уровне;
- при ответе на вопросы и задания явное непонимание предмета;
- неясность и примитивность изложения материала;
- неумение работать с группой и невыполнение предложенных заданий.

2 балла (знания) – за выполнение тестового задания (**max – 2 балл** за 1 тест).

Баллы за выполнение теста складываются следующим образом:

2 балла выставляется при условии правильного ответа студента не менее, чем на 85% тестовых заданий;

1 балл выставляется при условии правильного ответа студента не менее, чем на 50 % тестовых заданий

0 баллов выставляется при условии правильного ответа студента менее, чем на 50 % тестовых заданий.

3 балла (умения, навыки) – за решение практико-ориентированного задания (**max – 12 баллов** за 4 задания).

Баллы за решение практико-ориентированного задания складываются следующим образом:

3 балла. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено рациональным способом. Сделаны правильные выводы.

2 балла. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено нерациональным способом. Сделаны правильные выводы.

1 балл. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено нерациональным способом. Сделаны неправильные выводы.

0 баллов. Задание не выполнено.

Рейтинговая оценка знаний при проведении текущего контроля успеваемости **на контрольных точках** позволяет обучающемуся набрать до 60 баллов. Знания, умения и навыки по формируемым компетенциям оцениваются по результатам **выполнения письменной контрольной работы** (контрольная точка), которая включает теоретические вопросы (оценка знаний) и практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков).

Критерии оценки ответа на теоретические вопросы (знания): (3 вопроса – max 15 баллов)

5 баллов – при полном знании и понимании содержания раздела, отсутствии ошибок, неточностей, демонстрации студентом системных знаний и глубокого понимания закономерностей; при проявлении студентом умения самостоятельно и творчески мыслить;

4 балла – при полном содержательном ответе, отсутствии ошибок в изложении материала и при наличии не более четырех неточностей;

3 балла – показано понимание, но неполное знание вопроса, недостаточное умение формулировать свои знания по данному разделу;

2 балла – при несоответствии ответа, либо при представлении только плана ответа;

1 балл – при полном несоответствии всем критериям;

0 баллов – при полном отсутствии текста (ответа), имеющего отношение к вопросу.

Практико-ориентированные задания – задания, направленные на использование приобретенных знаний и умений в практической деятельности.

Критерии оценки ответа на практическое задание (1 задание - max 15 баллов) (умения, навыки):

15 баллов. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено рациональным способом. Сделаны правильные выводы.

12 баллов. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено нерациональным способом. Сделаны правильные выводы.

9 баллов. При выполнении задания нет ошибок, получен верный ответ, задание выполнено нерациональным способом. Сделаны неправильные выводы.

6 баллов. При выполнении задания допущены незначительные ошибки, получен верный ответ, задание выполнено нерациональным способом. Сделаны неправильные выводы.

3 балла. Задание выполнено, но допущены ошибки, искажающие выводы.

0 баллов. Задание не выполнено.

Если за письменные ответы на контрольной точке обучающийся не получил удовлетворяющее его количество баллов, то он может получить поощрительные баллы за подготовку реферата, сопровождаемого презентацией (не более 15 баллов).

Поощрительные баллы за подготовку реферата, сопровождаемого презентацией (max – 15 баллов). (max 3 реферата по 5 баллов)

Реферат – продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.

Критерии оценки реферата, сопровождаемого презентацией

5 баллов. Выступление демонстрирует умение правильно использовать в устной речи специальные термины и понятия, показатели; синтезировать, анализировать, обобщать представленный материал, устанавливать причинно-следственные связи, формулировать правильные выводы; аргументировать собственную точку зрения, активно использовать самостоятельно подготовленную презентацию.

4 баллов. В выступлении отсутствует обобщение представленного материала, установлены не все причинно-следственные связи.

3 балла. В выступлении отсутствует обобщение представленного материала, установлены не все причинно-следственные связи; обучающийся не всегда правильно использует в устной речи специальные термины и понятия, показатели; допущены ошибки в самостоятельно подготовленной презентации.

2 балла. Выступление демонстрирует умение правильно использовать специальные термины и понятия, показатели изучаемой дисциплины, но не содержит элементов самостоятельной проработки используемого материала.

№ контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций	Максимальное количество баллов
		всего
1.	Контрольная работа № 1 по темам 1-4	30
2.	Контрольная работа № 2 по темам 5-7	30
Сумма баллов по итогам текущего контроля		60
Активность на лекционных занятиях		10
Результативность работы на практических занятиях		15
Поощрительные баллы (подготовка рефератов, сопровождаемых презентацией)		15
Итого		100

Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций

При проведении итоговой аттестации «зачет» (*«дифференцированный зачет», «экзамен»*) преподавателю с согласия студента разрешается выставлять оценки («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «зачет») по результатам набранных баллов в ходе текущего контроля успеваемости в семестре по выше приведенной шкале.

В случае отказа – студент сдает зачет (*дифференцированный зачет, экзамен*) по приведенным выше вопросам и заданиям. Итоговая успеваемость (*зачет, дифференцированный зачет, экзамен*) не может оцениваться ниже суммы баллов, которую студент набрал по итогам текущей и промежуточной успеваемости.

При сдаче (*зачета, дифференцированного зачета, экзамена*) к заработанным в течение семестра студентом баллам прибавляются баллы, полученные на (*зачете, дифференцированном зачете, экзамене*) и сумма баллов переводится в оценку.

Критерии и шкалы оценивания ответа на зачете

По дисциплине «Б.В.06 Международные перевозки» к зачету допускаются студенты, выполнившие и сдавшие практические работы по дисциплине, имеющие ежемесячную аттестацию и наличие по текущей успеваемости более 45 баллов. Студентам, набравшим более 55 баллов, зачет выставляется по результатам текущей успеваемости, студенты, набравшие от 45 до 54 баллов, сдают зачет по вопросам, предусмотренным РПД.

Ответ на теоретический вопрос (оценка знаний)

Критерии оценки

5 баллов выставляется студенту, полностью освоившему материал дисциплины в соответствии с учебной программой, включая вопросы, рассматриваемые в рекомендованной программой дополнительной справочно-нормативной и научно-технической литературы, свободно владеющему основными понятиями дисциплины. Требуется полное понимание и четкость изложения ответов по предложенному вопросу и дополнительным вопросам, заданным экзаменатором. Дополнительные вопросы, как правило, должны относиться к материалу дисциплины, не отраженному в основном задании и выявляют полноту знаний студента по дисциплине.

4 балла заслуживает студент, ответивший полностью и без ошибок на предложенные вопросы и показавший знания основных понятий дисциплины в соответствии с обязательной программой курса и рекомендованной основной литературой.

3 балла дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и при-

чинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

2 балла дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

0-1 баллов выставляется студенту при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

Выполнение практического задания (оценка знаний, умений, навыков)

Критерии оценки

5 баллов. Составлен правильный алгоритм выполнения задания, в логическом рассуждении нет ошибок, задание выполнено рациональным способом. Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности.

4 балла. Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы. Составлен правильный алгоритм выполнения задания, в логическом рассуждении нет существенных ошибок; но задание выполнено нерациональным способом или допущено не более двух несущественных ошибок, получен верный ответ.

3 балла. Задание понято правильно, в логическом рассуждении нет существенных ошибок, но допущены существенные ошибки в употреблении терминов и понятий; задание выполнено не полностью или в общем виде.

2 балла. Задание выполнено частично, с большим количеством ошибок, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

1 балл. Задание выполнено неправильно и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов

0 баллов. Задание не выполнено.

7.3. Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Б.В.06 Международные перевозки»

Типовые вопросы для собеседования

Тема 1: Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия

1. Дайте определение понятия транспорта.
2. Из каких основных компонентов состоит определенный вид транспорта.
3. Определите значение и сущность путей сообщения.
4. Какие виды путей существуют в определенном виде транспорта.
5. Определите значение и сущность терминалов в каждом виде транспорта.
6. Дайте оценку транспортных средств водных видов транспорта.
7. Определите тяговые и грузовые средства в зависимости от вида транспорта.
8. Дайте понятие и сущность железнодорожных транспортных средств.
9. Что собой представляют терминалы для морских перевозок.
10. Определите значение и сущность автомобильных средств.
11. Дайте понятие и значение воздушных средств.
12. Что называется транспортным средством в водных видах транспорта.
13. Дайте оценку основных видов морских судов.
14. Опишите разновидности воздушных транспортных средств по назначению.
15. Опишите разновидности воздушных транспортных средств по типу двигателя.
16. Опишите разновидности воздушных транспортных средств по скорости полета.
17. Что собой представляют океанские суда.

18. Определите различие между океанскими и морскими судами.

Типовые тестовые вопросы

Тема 4: Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности

Вариант 1

1. Сфера деятельности ИНКОТЕРМС...

- a) оформление таможенных документов
- b) действия перевозчика после заключения договора перевозки
- c) права и обязанности сторон по договору международной купли-продажи в части поставки товара

2. Инкотермс представляет собой...

- a) Международные правила ВЭД
- b) Правила о договоре международной купли-продажи товаров
- c) Международные правила толкования торговых терминов
- d) Унифицированные правила международных перевозок

3. Продавец обязан обеспечить страхование товара в пользу покупателя согласно терминам...

- a) CIF, CIP
- b) FAS, FOB
- c) DAP, DDP
- d) всё вышеперечисленное

4. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС могут применяться в контракте при транспортировке товара...

- a) любым видом транспорта, в том числе и при смешанных перевозках
- b) водным транспортом
- c) любым видом транспорта, но только при унимодальных перевозках

5. При базисном условии EXW покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

6. При базисном условии CIF покупатель обязан...

- a) принять товар в своё распоряжение
- b) обеспечить транспортировку товара до места назначения
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) договориться с продавцом о заключении договора страхования

7. Какое условие поставки включает в себя только цену товара у производителя...

- a) FOB
- b) CIF
- c) EXW

8. Какое условие поставки включает в себя все расходы на пути товара к покупателю...

- a) DDP
- b) CIF
- c) EXW

9. Согласно EXW продавец НЕ обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт суда в порту отгрузки

10. Базисные условия поставки ... означает, что продавец передает перевозчику товар, прошедший таможенную очистку, в названном пункте, но перевозчик должен быть указан покупателем:

- a) FAS
- b) FCA
- c) FOB

11. Согласно базису поставки FOB продавец обязан...

- a) обеспечить надлежащую маркировку товара
- b) по просьбе покупателя оказать ему содействие при оформлении нужной экспортной документации
- c) отправить покупателю подтверждающий отгрузку документ
- d) предоставить товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения
- e) погрузить товар на борт судна в порту отгрузки

12. Кто имеет "страховой интерес" до момента прибытия товаров в обусловленный пункт FOB...

- a) покупатель
- b) продавец
- c) перевозчик

Вариант 2

1. ИНКОТЕРМС применяется в силу...

- a) закона
- b) общеизвестности
- c) соглашения сторон
- d) сложившейся торговой практики

2. ИНКОТЕРМС-2010 содержит...

- a) 11 базисов поставки
- b) 13 базисов поставки
- c) 14 базисов поставки
- d) 12 базисов поставки

3. При несовпадении содержания условий контракта и положений ИНКОТЕРМС приоритет имеют...

- a) положения ИНКОТЕРМС
- b) положения международных конвенций
- c) условия контракта

4. Термины FAS, FOB, CFR, CIF регулируют поставку товаров, осуществляемую ...

- a) морским и внутренним водным транспортом
- b) автотранспортом
- c) железнодорожным транспортом
- d) воздушным транспортом
- e) контейнерным транспортом

1. При базисном условии DDP к обязанностям покупателя относятся...

- a) принять товар на прибывшем транспортном средстве в названном погранпункте
- b) обеспечить разгрузку товара с прибывшего транспортного средства
- c) осуществить импортные формальности для ввоза товара
- d) принять поставку товара в месте назначения
- e) всё вышеперечисленное

2. Какой термин используется в случаях, когда продавец выполняет свою обязанность путем передачи товара перевозчику, указанному покупателем...

- a) EXW
- b) DDP
- c) FCA
- d) CIF
- e) FAS

3. Какое условие поставки включает в себя фрахт судна и морскую страховку товара...

- a) FOB
- b) CIF
- c) EXW

4. Условия поставки, включенные в категорию «Е»...

- a) предусматривают максимальные обязательства продавца по поставке товаров
- b) продавец исполнил договор, когда товар передан первому перевозчику
- c) продавец должен обеспечить транспортировку товара и застраховать его на период основной перевозки
- d) предусматривают минимальные обязательства продавца по поставке товаров (продавец должен лишь передать товар покупателю на своем предприятии или в другом определенном договором месте)

9. Термин ... подразумевает, что продавец для выполнения своих обязательств по поставке товара должен разместить груз на причале вдоль борта судна в обусловленном пункте отгрузки:

- a) FAS
- b) FCA
- в) FOB

10. По условию поставки ... продавец должен заключить договор перевозки и оплатить перевозку до согласованного пункта назначения...

- a) CFR
- b) CIF
- c) CPT
- d) CIP

11. Договоры купли-продажи, заключаемые на условиях группы..., относятся к категории договоров на условиях отгрузки...

- a) «Е»
- б) «F»
- в) «С»
- в) «D»

Типовые практико-ориентированные задания

Тема 2: Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта

Задание 1. Рассчитайте общие затраты при транспортировке различными видами транспорта, грузы различной массы и определите оптимальный вид транспорта при доставке грузов, используя данные таблицы 1. Сделайте вывод, каким транспортом перевозить дешевле, а каким дороже.

Таблица 1 - Исходные данные

Вид транспорта	Вариант 1				
	Постоянные затраты, тыс. руб.	Переменные затраты на 1 кг груза, тыс. руб.	Общие затраты на доставку груза, тыс. руб. при весе груза в тоннах		
			100	200	300
k	G _f	G _v	Q ₁	Q ₂	Q ₃
Воздушный	5000	0,15			
Автомобильный	3000	0,10			
Железнодорожный	1000	0,35			
Водный	500	0,20			

Задание 2. Из Берлина необходимо доставить груз в Москву (1820 км) 2е евро паллеты (120*80*100) весом по 120 кг каждая (возможно разбить на 4 отдельные коробки (28*80*100) весом по 30 кг каждая) Разгрузочно- погрузочные работы 7-10 мин европаллета. Скорость передвижение грузового транспорта составляет в среднем 80 км/ч.

Определите срок доставки груза:

А) ж/д транспортом;

Б) автотранспортом.

При необходимости дополнительной информации возможно использование данных сайта РЖД.

Тема 3: Международная транспортная классификация грузов

Задание 1: Используя лекционный материал, классифицировать предложенные виды грузов по всем изученным классификациям.

Вариант 1: уголь, дрова, руда, минеральные удобрения без тары, контейнеры крупнотоннажные, арбузы, сахар в мешках, кабачки, балки железобетонные, контейнеры среднетоннажные, бочки пустые металлические, трубы металлические, рыба живая, пшеница, пиленный брус, квас наливной, бочки пустые деревянные, древесная плита в пачках, шпалы, контейнеры рефрижераторные, рожь, проволока, коровы, бревна, опил в пакетах, пчелы, металл листовой, гречиха, металл прокатный, барабаны деревянные контейнеры универсальные, бензин в бочках металлических, кукуруза в початках, хлопок в сетках, овес, колонны, картофель россыпью, рыба свежемороженая в сетках, перец сладкий россыпью, свиньи.

Вариант 2: рельсы, куры живые, комбикорм россыпью, свекла россыпью, плитуса деревянные в связках, балки металлические, оконные рамы деревянные без стекол, соль в блок-пакетах, утки живые, обои в рулонах, шкуры свежесделанные в сетках, блоки, сваи, кукуруза в зерне россыпью, мятая живая, опил россыпью, контейнеры специализированные, двери деревянные, бумага канцелярская в блок-пакетах, автомобили, цемент в мешках, уран в строп-пакетах, панели, канарейки живые, отруби в мешках, вино в бочонках деревянных, капуста, контейнеры мягкие, дизельное топливо в бочках металлических, контейнеры изотермические, автопокрышки в связках, барабаны с кабелем, взрывчатые вещества, бананы россыпью, нефть, просо, огурцы в сетках, кислород в баллонах, метан в баллонах, табак в мешках холщовых.

Вариант 3: крупа, упакованная в пакеты в обвязке; картофель в сетках, хлопок в сетках, чай в холщовых мешках, фундамент колотый, доска пиленая, дыни, ячмень, морковь россыпью, сваи, бактериологические препараты в металл. ящиках, апельсины в сетках, мука в полотняных мешках, блок-пакеты, контейнеры малотоннажные, сельхоз. техника на гусеничном ходу, брус, комбайны, пчелы, блоки дверные деревянные, масло моторное в бочках металлических, пиво в деревянных бочках, крупа ячневая в коробках картонных, банки с компотом, упакованные в строп-пакеты; кукуруза в початках, гуси живые, панели железобетонные, голуби живые, сахар в полиэтиленовых мешках, рельсы, торф, тракторы, кирпич колотый, глина, бочки пластмасс. пустые, цемент, молоко наливное, дрова, овцы.

Тема 5: Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта

Задание 1. Торгово-посредническая фирма осуществляет закупку на заводе и поставку покупателю станков на условиях CIF (CIP).

Экспедиторской службой предложены следующие варианты транспортировки: 1) морской фрахт; 2) воздушный фрахт; 3) комбинированная перевозка железнодорожным и морским транспортом;

Маршрутная скорость: при морской перевозке - 300 км/сутки; при воздушной перевозке - 4000 км/сутки; при комбинированной перевозке - 1000 км/сутки.

Тариф на перевозку одного станка: при морской перевозке - 0,07 USD / ткм; при воздушной перевозке - 0,25 USD / ткм; при комбинированной перевозке - 0,11 USD / ткм.

Продолжительность года 365 дней.

На основе исходных данных в таблице 1:

1. Определить наиболее выгодный способ транспортировки исходя из тарифных и страховых платежей.

2. Проработать варианты при условии заимствования поставщиком денежных средств на осуществление внешнеторговой сделки в банке под проценты.

3. Определить максимальную продолжительность перевозки комбинированным способом, при которой прибыль по внешнеторговой сделке составит 12% от цены EXW с учетом издержек по транспортировке, страхованию и уплате банковских процентов.

Таблица 1 – исходные данные для расчета по различным способам транспортировки станков

Вар.	Количество поставляемых станков ед.	Масса станка, т	Цена одного станка EXW, USD	Стоимость страхования в % от стоимости станков EXW в сутки			Расстояние перевозки, км			Банковская ставка по кредиту, %	Цена одного станка CIP, USD
				при морской перевозке	при воздушной перевозке	при комбинированной перевозке	морским транспортом	воздушным транспортом	при комбинированной перевозке		
1	10	10,0	50000	0,03	0,12	0,18	13500	5800	10500	10,0	72000
2	20	9,5	45000	0,05	0,09	0,11	13400	5750	10300	10,5	65000
3	30	9,0	40000	0,10	0,15	0,20	13300	5700	10100	11,0	58600
4	40	8,5	35000	0,03	0,12	0,18	13200	5650	9900	11,5	52000
5	50	8,0	30000	0,05	0,09	0,11	13100	5600	9700	12,0	45000
6	60	7,5	25000	0,10	0,15	0,20	13000	5550	9500	12,5	38500
7	70	7,0	20000	0,03	0,12	0,18	12900	5500	9300	13,0	31700
8	80	6,5	15000	0,05	0,09	0,11	12800	5450	9100	13,5	25000

Тема 6: Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса

Задание 1. Выбрать по критерию минимум приведенных издержек наиболее дешевый способ организации транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности предприятия. Исходные данные для расчетов приведены в таблице 1.

Таблица 1 – исходная информация для расчетов

Вар.	Годовой объем перевозимого груза, тыс. т.	Продолжительность одного рейса, сут.	Грузоподъемность контейнера, т.	Стоимость контейнера, USD	Срок службы контейнера, лет	Годовые тарифные платежи, тыс. USD	
						При перевозке автомобильным транспортом	При перевозке железнодорожным транспортом в контейнерах
1	10	35	17,5	5000	5	200	185
2	20	15	28	7500	8	400	370
3	30	25	17,5	5000	5	600	555

4	40	17	28	7500	8	800	740
5	50	16	17,5	5000	5	1000	925
6	60	24	28	7500	8	1200	1050
7	70	38	17,5	5000	5	1400	1225
8	80	52	28	7500	8	1600	1400
9	90	41	17,5	5000	5	1800	1575
10	100	7	28	7500	8	2000	1750
11	110	11	17,5	5000	5	2200	1925
12	120	5	28	7500	8	2400	2100
13	130	3	17,5	5000	5	2600	2405
14	140	24	28	7500	8	2800	2590
15	150	11	17,5	5000	5	3000	2775
16	160	47	28	7500	8	3200	2960
17	170	24	17,5	5000	5	3400	3145
18	180	15	28	7500	8	3600	3330
19	190	11	17,5	5000	5	3800	3325
20	200	9	28	7500	8	4000	3500
21	210	13	17,5	5000	5	4200	3675
22	220	33	28	7500	8	4400	3850
23	230	18	17,5	5000	5	4600	4025

Типовые контрольные работы для студентов очной формы обучения

Контрольная точка № 1 по темам 1-4

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Содержание и условия транспортного обеспечения ВЭД (5 баллов)
2. Перечислите факторы, влияющие на выбор транспорта (5 баллов)
3. Виды сообщений. Охарактеризуйте каждый (5 баллов)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (15 баллов)

Рассчитать таможенную стоимость товара, ввезенного в Санкт-Петербург. Поставка 10 000 кг нити из Австралии в Россию на корабле, затем по железной дороге на сумму €194 000 на условиях поставки FOB. Транспортировка кораблем €5800. Разгрузка €490. Транспортировка по железной дороге €80 000. Страховка на корабле €400. Корабль идет из Сиднея во Владивосток. Продавец в Сиднее заключил договор с посредником и сам оплачивает комиссионные в размере €4500.

Контрольная точка № 2 по темам 5-7

Теоретические вопросы (оценка знаний):

1. Основные формы современных торгово-посреднических операций (5 баллов)
2. Основные источники правового регулирования международных перевозок грузов (5 баллов)
3. Международные транспортные организации (5 баллов)

Практико-ориентированное задание (оценка умений и навыков):

Задание 1. (15 баллов)

Продавец закупает у производителя в Лондоне продукцию по цене FOB и реализует ее в Нью-Йорке, доставляя морским транспортом (цена CIF New York). Действия конкурентов заставляют продавца повысить качество сервиса путем ускоренной доставки продукции воздушным транспортом (цена CIF New York). При этом объем продаж при неизменной цене реализации увеличится. Определить возможность сохранения продавцом величины валовой выручки при переходе к системе доставки продукции воздушным транспортом:

- а) при отсутствии у производителя свободных производственных мощностей;
 - б) при наличии у производителя свободных производственных мощностей.
- Валовую прибыль производителя принять неизменной.

Вопросы и задания к зачету

Теоретические вопросы

1. Особенности железнодорожного транспорта.
2. Особенности автомобильного транспорта.
3. Особенности воздушного транспорта.
4. Особенности трубопроводного транспорта.
5. Особенности речного транспорта.
6. Международная транспортная классификация грузов.
7. Виды транспортных классификаций грузов.
8. Базисные условия поставки товара.
9. Инкотермс.
10. Группа Е инкотермс.
11. Группа F инкотермс.
12. Группа C инкотермсран.
13. Группа D инкотермс.
14. Морские перевозки и виды документов.
15. Трамповое судоходство.
16. Линейное судоходство.
17. Виды коносаментов.
18. Железнодорожные перевозки и виды документов.
19. Автомобильные перевозки и виды документов.
20. Воздушные перевозки и виды документов.
21. Транспортно-экспедиторские предприятия.
22. Показатели качества международных перевозок.
23. Отличия международных и внешнеторговых перевозок.
24. Этапы по транспортному обеспечению ВЭС.
25. Классификация и содержание транспортных операций.
26. Агентские операции.
27. Лизинговые операции.
28. Страхование груза.
29. Фрахтование.
30. БУП Франко-завод.
31. БУП Франко-перевозчик
32. БУП Свободно вдоль борта.
33. БУП Свободно на борту.
34. БУП Стоимость и фрахт.
35. БУП Стоимость страхования и фрахт.

Практико-ориентированные задания

Задание № 1. Определить затраты на морскую перевозку контейнеров в порт Восточный и хранение в порту отправления и прибытия:

- а) при использовании контейнеров собственности перевозчика;
- б) при использовании контейнеров собственности грузовладельца (с учетом возврата).

В 20-футовых контейнерах перевозится опасный груз.

В обратном направлении принять для контейнеров собственности грузовладельца:

- 100% порожний возврат рефрижераторных, 20-футовых и 40-футовых High Cube;
- 75% порожний возврат 40-футовых;
- возврат всех контейнеров после 5 ноября.

Исходные данные по перевозке контейнеров, прејскурант и расписание контейнерной линии представлены в таблицах 1-3.

Таблица 1 –Container Lines

Vessel	Voy	Hong Kong		Shanghai		Vostochny	
		arrival	departure	arrival	departure	arrival	departure

Waal Trader	103	-	-	14.10.03	14.10.03	18.10.03	18.10.03
		-	-	06.00	20.00	06:00	24:00
Sima Bahar	001	-	-	21.10.03	21.10.03	25.10.03	25.10.03
		-	-	06.00	20.00	6:00	24:00
Cerrina	015	-	-	29.10.03	29.10.03	02.11.03	02.11.03
		-	-	06.00	20.00	6:00	24:00
Waal Trader	105	30.10.03	30.10.03	04.11.03	04.11.03	08.11.03	08.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00
Cerrina	017	06.11.03	06.11.03	11.11.03	11.11.03	15.11.03	15.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00
Waal Trader	106	13.11.03	13.11.203	18.11.03	18.11.03	22.11.03	22.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00
Cerrina	018	20.11.03	20.11.03	25.11.03	25.11.03	29.11.03	29.11.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	6:00	24:00
Waal Trader	107	27.11.03	27.11.203	02.12.03	02.12.03	06.12.03	06.12.03
		06.00	20.00	06.00	20.00	06:00	24:00

Таблица 2 – Basic Freight Rate for container service

Container status	Direction	Container type	Freight	Direction	Container type	Freight
1. Freight rates for Bi-lateral cargoes (Russia / CIS)						
Loaded (FCL)	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' SOC	1025	Vostochny-Shanghai	20' SOC	370
		40' SOC	1250		40' SOC	470
		40'HC SOC	1250		40'HC SOC	470
	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	20' SOC	1100	Shanghai-Vostochny	20' SOC	600
		40' SOC	1350		40' SOC	900
		40'HC SOC	1450		40'HC SOC	950
Empty	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' SOC	400	Vostochny-Shanghai	20' SOC	200
		40' SOC	500		40' SOC	300
		40'HC SOC	1250		40'HC SOC	300
	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	20' SOC	400	Shanghai-Vostochny	20' SOC	210
		40' SOC	500		40' SOC	330
		40'HC SOC	500		40'HC SOC	330
2. Freight rates for transit cargoes (Third countries)						
Loaded (FCL)	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	20' SOC	1050	Shanghai-Vostochny	20' SOC	590
		40' SOC	1280		40' SOC	890
		40'HC SOC	1320		40'HC SOC	890
	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' SOC	970	Vostochny-Shanghai	20' SOC	360
		40' SOC	1200		40' SOC	460
		40'HC SOC	1200		40'HC SOC	460
Empty	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	20' SOC	420	Shanghai-Vostochny	20' SOC	210
		40' SOC	510		40' SOC	300
		40'HC SOC	510		40'HC SOC	300
	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' SOC	400	Vostochny-Shanghai	20' SOC	200
		40' SOC	500		40' SOC	300
		40'HC SOC	500		40'HC SOC	300
3. Freight rates for Bi-lateral cargoes in COC.						
Loaded (FCL)	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' COC	1025	Vostochny-Shanghai	20' COC	370
		40' COC	1250		40' COC	470
		40'HC COC	1250		40'HC COC	470
		20' COC	1200		20' COC	800

	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	40' COC	1450	Shanghai-Vostochny	40' COC	1150
		40'HC COC	1550		40'HC COC	1250
4. Freight rates for transit cargoes in COC.						
Loaded (FCL)	Vostochny-Hong Kong or Shenzhen (Chiwan)	20' COC	970	Vostochny-Shanghai	20' COC	370
		40' COC	1200		40' COC	470
		40'HC COC	1200		40'HC COC	470
	Hong Kong or Shenzhen (Chiwan) - Vostochny	20' COC	1150	Shanghai-Vostochny	20' COC	740
		40' COC	1410		40' COC	1090
		40'HC COC	1460		40'HC COC	1190

Таблица 3 –Характеристика вариантов перевозки контейнеров

Вар.	Количество контейнеров, предъявленных к перевозке								Страна назначения груза	Прибытие контейнеров порт отправления		Отправление контейнеров из порта Восточный, которые прибыли		Класс опасного груза
	Шанхай				Гонконг					Шанхай	Гонконг	из Шанхая	из Гонконга	
	20'	40'	40' HC	20' reefer	20'	40'	40' HC	20' reefer						
1	1	4	3	2	5	8	7	6	Россия	01.окт	14.окт	19.окт	09.ноя	1
2	5	8	4	3	1	4	1	7	Украина	04.окт	15.окт	23.окт	10.ноя	2
3	3	8	7	6	5	16	4	3	Германия	07.окт	16.окт	28.окт	11.ноя	3
4	1	12	1	9	1	4	3	2	Финляндия	10.окт	17.окт	29.окт	12.ноя	4
5	1	4	3	2	1	12	1	9	Белоруссия	13.окт	18.окт	30.окт	13.ноя	5
6	5	16	4	1	1	4	3	2	Польша	16.окт	19.окт	03.ноя	14.ноя	6
7	6	8	5	1	6	16	2	5	Россия	19.окт	20.окт	07.ноя	15.ноя	7
8	1	4	1	8	9	4	1	1	Казахстан	22.окт	21.окт	12.ноя	14.ноя	8
9	1	8	1	4	1	4	6	1	Россия	25.окт	22.окт	10.ноя	13.ноя	9
10	2	4	1	1	2	12	9	1	Финляндия	28.окт	23.окт	11.ноя	16.ноя	1
11	9	16	1	6	9	16	2	1	Германия	31.окт	24.окт	17.ноя	17.ноя	2
12	6	12	1	9	1	8	1	1	Россия	03.ноя	25.окт	16.ноя	18.ноя	3
13	4	8	6	2	8	16	5	4	Белоруссия	06.ноя	26.окт	25.ноя	16.ноя	4
14	1	20	9	1	4	4	1	1	Украина	09.ноя	27.окт	24.ноя	20.ноя	5
15	2	8	2	1	1	4	8	2	Финляндия	12.ноя	28.окт	30.ноя	21.ноя	6
16	9	16	1	6	1	12	4	1	Казахстан	15.ноя	29.окт	30.ноя	17.ноя	7
17	1	4	1	9	1	16	1	6	Польша	19.ноя	30.окт	07.дек	16.ноя	8
18	2	4	1	1	2	8	2	9	Германия	21.ноя	31.окт	08.дек	25.ноя	9
19	4	12	1	2	1	4	7	2	Германия	24.ноя	01.ноя	09.дек	25.ноя	1
20	1	16	8	9	1	16	1	1	Финляндия	27.ноя	02.ноя	15.дек	23.ноя	2
21	2	8	4	7	1	12	7	6	Россия	30.ноя	03.ноя	15.дек	27.ноя	3
22	6	8	1	4	1	8	4	1	Россия	01.дек	04.ноя	17.дек	23.ноя	4
23	1	4	2	1	1	20	2	7	Казахстан	02.дек	05.ноя	14.дек	24.ноя	5

Задание № 2. Компания регулярно в больших объемах перевозит на автомобилях два вида товара (товар А и товар В), различающихся по весообъемным параметрам: товар А – 1 м³ весит 500 кг; товар В – 1 м³ весит 200 кг.

Перевозки выполняют однотипные автомобили грузоподъемностью

20 т и грузоместимостью 80 м³. Понятно, что самая экономная по издержкам перевозка будет, если грузовики будут максимально загружены как по весу, так и по объему.

Если брать крайние варианты, т.е. возить товар А и В отдельно, то грузовики будет либо по весу, либо по объему недогружены. Следовательно, товары надо смешивать в одном грузовике.

1. Определить оптимальные доли товаров в грузовике.

2. Определить долю транспортных издержек, приходящихся на товар А и на товар В, при условии оптимальной загрузки транспортного средства. Учесть параметры массы и объема перевозимого груза.

В данном разделе РПД приведены типовые задания для проведения текущего контроля успеваемости студентов. Полный перечень заданий содержится в учебно-методическом комплексе по дисциплине «Б1.В.06 Международные перевозки», который размещен в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступен для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

а) основная литература:

1. ЭБС «Znanium»: Автомобильные перевозки: Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 224 с.: ил.; 60x90 1/16. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/400319>

2. ЭБС «Znanium»: Гаранин, С.Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс] / С.Н. Гаранин - М.: МГАВТ, 2018. - 76 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=522533>

3. ЭБ "Труды ученых СтГАУ": Иволга, А. Г. Международные перевозки [электронный полный текст] : практикум / А. Г. Иволга, А. В. Трухачев, И. Г. Иволга ; СтГАУ. - Ставрополь, 2018. - 1,50 МБ.

б) дополнительная литература:

1. ЭБС «Znanium»: Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/ С.В. Милославская, Ю.А. Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/468888>

2. ЭБС «Znanium»: Международный бизнес: Учебное пособие / В.А. Михалкин. - М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с.: 60x90 1/16- Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/501874>

3. Курганов, В. М. Международные перевозки : учебник для студентов вузов по специальности "Организация перевозок и упр. на транспорте (автомобильный транспорт)" / В. М. Курганов, Л. Б. Миротин ; под ред. Л. Б. Миротина. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2013. - 304 с. - (Высшее профессиональное образование. Гр. УМО).

4. Осипова, О. Я. Транспортное обслуживание туристов : учеб. пособие для студентов вузов по специальности ""Социально-культурный сервис и туризм"" / О. Я. Осипова. - 5-е изд., стер. - М. : Академия, 2010. - 384 с. - (Высшее профессиональное образование. Гр. УМО).

5. Егоренков, Л. И. Введение в технологию туризма : учеб.-метод. пособие / Л. И. Егоренков. - М. : Финансы и статистика : ИНФРА-М, 2009. - 304 с. : ил.

6. ЭБ «Труды ученых СтГАУ»: Ерохин, В. Л. Международное предпринимательство [электронный полный текст] : учеб. пособие. - Ставрополь : АГРУС, 2007. - 1,30 МБ.

7. Трухачев, В. И. Международная торговля : учеб. пособие для студентов вузов по экон. специальностям / В. И. Трухачев, И. Н. Лякишева, В. Л. Ерохин. - М. : Финансы и статистика ; Ставрополь : АГРУС, 2006. - 416 с. - (Гр. УМО).

8. Мировая экономика и международные отношения (периодическое издание)

9. Экономика и предпринимательство (периодическое издание)

Список литературы верен
Директор НБ _____



М.В. Обновленская

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть «Интернет»), необходимых для освоения дисциплины.

1. <http://www.consultant.ru/> – Справочно-правовая система Консультант Плюс.
2. <http://abc.vvsu.ru/Books/> - Сайт цифровых учебно-методических материалов.
3. www.wto.ru – Официальный сайт Всемирной торговой организации.

10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.

При изучении дисциплины «Б1.В.06 Международные перевозки» необходимо обратить внимание на последовательность изучения тем. Первая тема «Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия» дает базовые представления о сущности, предмете и задачах дисциплины, ее основных проблемах. Без изучения этих положений дальнейшее усвоение материала будет неэффективным. Далее студенты последовательно изучают следующие темы: «Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта», «Международная транспортная классификация грузов», «Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности», «Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта», «Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса» и «Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок».

Полное освоение всех перечисленных тем приведет к углублению знаний и представлений студентов в области организационных форм международных перевозок, необходимых для достижения коммерческих целей в деловой практике на внешнем рынке, посредством изучения ее отраслевых особенностей, рассмотрения важнейших форм международных перевозок, а также изучения сложившейся международной практики международных перевозок.

Самостоятельная работа является важнейшим элементом учебного процесса, так как это один из основных методов освоения учебных дисциплин и овладения навыками профессиональной деятельности. Это подтверждает учебный план, согласно которому, при изучении дисциплины студентами очной формы обучения 36 часов отведено на самостоятельную работу и 36 часов – на аудиторные занятия.

Лекции, практические занятия и промежуточная аттестация являются важными этапами подготовки к зачету, поскольку позволяют студенту оценить уровень собственных знаний и своевременно восполнить имеющиеся пробелы. В связи с этим для подготовки к зачету первоначально необходимо прочитать лекционный материал и самостоятельно выполнить типовые задания, представленные в рабочей программе дисциплины.

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства и информационных справочных систем (при необходимости).

11.1 Перечень лицензионного программного обеспечения

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующее программное обеспечение:

1. MicrosoftWindowsServerSTDCOREAllLng License/SoftwareAssurancePack Academic OLV 16Licenses LevelEAdditionalProductCoreLic 1Year – Соглашение/Agreement V5910852 Open Value Subscription, Сублицензионные договоры № 11/044/18 от 23.11.2018; № 11/015/17 от 13.11.2017; №12/014/16 от 12.12.2016; Соглашение/Agreement V0557156 Open Value Subscription Сублицензионный договор № № 10/036/15 от 26.10.15.

2. Kaspersky Total Security Russian Edition. 1000-1499 Node 1 year Educational Renewal License - Лицензия №1B081811190812098801663, Сублицензионный договор № 11/044/18 от 23.11.2018; Лицензия 1B08-171114-054004-843-671, Сублицензионный договор № 11/015/17 от 13.11.2017; Лицензия №17E0-161208-050043-910-63, Сублицензионный договор №12/014/16 от 12.12.2016; Лицензия №17E0-151015-081258, Сублицензионный договор № 10/036/15 от 26.10.15.

3. ABBYY FineReader 14 Business 1 year – Код позиции: AF14-2S4W01-102/AD Идентификационный номер пользователя: 41255, Сублицензионный договор № 11/044/18 от 23.11.2018; Идентификационный номер пользователя: 43136, Сублицензионный договор № 11/015/17 от 13.11.2017; Сублицензионный договор № 12/014/16 от 12.12.2016; Сублицензионный договор № 10/036/15 от 26.10.15.

4. КонсультантПлюс-СК сетевая версия (правовая база). Договор № 370/18 от 09.06.2018 г.; договор №370/17 от 01.07.2017 г.; договор №370/16 от 01.07.2016 г.; договор №370/15 от 16.06.2015 г.

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующие информационно справочные системы: автоматизированная система управления «Деканат», ЭБС «Znanium», ЭБС «Лань», СПС «Консультант плюс», СПС «Гарант».

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий (ауд. № 178, площадь – 66,0 м ²)	Оснащение: специализированная мебель на 76 посадочных мест, стол президиума – 1 шт., трибуна для преподавателя – 1 шт., персональный компьютер – 1 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., экран настенный – 1 шт., классная доска – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», выход в корпоративную сеть университета.
2	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (ауд. № 173а (Учебно-научная лаборатория экономики и планирования деятельности предприятия), площадь – 31,9 м ²)	Оснащение: специализированная мебель на 12 посадочных мест, персональные компьютеры – 12 шт., интерактивная доска – 1 шт., проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
3	Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов:	
	<i>1. Читальный зал научной библиотеки (площадь 177 м²)</i>	Оснащение: специализированная мебель на 100 посадочных мест, персональные компьютеры – 56 шт., телевизор – 1шт., принтер – 1шт., цветной принтер – 1шт., копировальный аппарат – 1шт., сканер – 1шт., Wi-Fi оборудование, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
	<i>2. Учебная аудитория № 173а (Учебно-научная лаборатория экономики и планирования деятельности предприятия), площадь – 31,9 м²)</i>	Оснащение: специализированная мебель на 12 посадочных мест, персональные компьютеры – 12 шт., интерактивная доска – 1 шт., проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
4	Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций (ауд. №	Оснащение: специализированная мебель на 12 посадочных мест, персональные компьютеры – 12 шт., интерактивная доска – 1 шт., проектор – 1 шт., классная доска –

	173а (Учебно-научная лаборатория экономики и планирования деятельности предприятия), площадь – 31,9 м2)	1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
5	Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации (ауд. № 173а (Учебно-научная лаборатория экономики и планирования деятельности предприятия), площадь – 31,9 м2)	Оснащение: специализированная мебель на 12 посадочных мест, персональные компьютеры – 12 шт., интерактивная доска – 1 шт., проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета

13. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

а) для слабовидящих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);
- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения промежуточной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;
- задания для выполнения на промежуточной аттестации зачитываются ассистентом;
- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;
- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

в) для глухих и слабослышащих:

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);
- промежуточной аттестации проводится в письменной форме;
- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
- по желанию студента промежуточная аттестация может проводиться в письменной форме;

д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;
- по желанию студента промежуточная аттестация проводится в устной форме.

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 Экономика и учебного плана по профилю «Мировая экономика»

Автор



к.э.н., доцент кафедры туризма и сервиса Иволга А.Г.

Рецензенты



к.э.н., доцент кафедры туризма и сервиса Рязанцев И.И.



к.э.н., доцент кафедры предпринимательства и мировой экономики Сериков С.С.

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» рассмотрена на заседании кафедры туризма и сервиса протокол № 9 от «16» мая 2022 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 38.03.01 Экономика

Руководитель ОП

к.э.н., доцент кафедры предпринимательства и мировой экономики Воробьева Н.В.

Зав. кафедрой
туризма и сервиса



к.э.н., доцент кафедры туризма и сервиса Иволга А.Г.

Рабочая программа дисциплины «Международные перевозки» рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии факультета социально-культурного сервиса и туризма протокол № 9 от «20» мая 2022 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО и учебного плана по направлению подготовки 38.03.01 Экономика

Аннотация рабочей программы дисциплины
«Международные перевозки»
 по подготовке обучающегося по программе бакалавриата
 по направлению подготовки

38.03.01	Экономика
код	Наименование направления подготовки
	«Мировая экономика»
	профиль
Форма обучения – очная	
Общая трудоемкость изучения дисциплины составляет 2 ЗЕТ, 72 час.	
Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий	<u>Очная форма обучения:</u> лекции – 18 ч., в том числе практическая подготовка - 18 ч, практические занятия – 18 ч., в том числе практическая подготовка - 18 ч, самостоятельная работа – 36 ч. в том числе практическая подготовка - 36 ч., контроль – __ ч., в том числе практическая подготовка – __ ч.
Цель изучения дисциплины	Целями освоения дисциплины Б1.В.06 «Международные перевозки» являются углубление знаний и представлений учащихся в области организационных форм международных перевозок, необходимых для достижения коммерческих целей в деловой практике на внешнем рынке, посредством изучения ее отраслевых особенностей, рассмотрение важнейших форм международных перевозок, а также изучение сложившейся практики международных перевозок.
Место дисциплины в структуре ОП ВО	Дисциплина Б1.В.06 «Международные перевозки» в соответствии с учебным планом является дисциплиной по выбору вариативной части образовательной программы.
Компетенции и индикатор (ы) достижения компетенций, формируемые в результате освоения дисциплины	Профессиональные компетенции(ПК) ПК-3.2 Организует транспортно-логистическое обеспечение внешнеторгового контракта
Знания, умения и навыки, получаемые в процессе изучения дисциплины	Знания: В/03.6 Зн.1 Законодательство Российской Федерации в сфере корпоративных закупок (в части, касающейся закупок транспортных услуг) (08.039) В/03.6 Зн.2 Нормативные правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность (08.039) В/03.6 Зн. 3Международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли (08.039) В/03.6 Зн.5 Условия транспортно-логистического контракта, заключенного с контрагентом (08.039) В/03.6 Зн.6 Правила мультимодальной и международной перевозки товаров на различных видах транспорта (08.039) Умения: В/03.6 У.1 Использовать вычислительную, копировальную, вспомогательную технику и различные виды телекоммуникационной связи (08.039) В/03.6 У. 4 Формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта (08.039)

	<p>В/03.6 У.5 Оценивать эффективность транспортно-логистических схем для определения возможных проблем и действий по их устранению (08.039)</p> <p>В/03.6 У.6 Составлять отчеты и готовить предложения по реализации соглашения с транспортно-логистической компанией (08.039)</p> <p>Навыки и/или трудовые действия: В/03.6 ТД.1 В/03.6 ТД.1 Планирование и согласование условий транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.2 Привлечение специализированных организаций для выполнения отдельных функций транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.3 Подготовка документов, необходимых для транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.4 Мониторинг отклонений транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.5 Составление отчетной документации по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта (08.039)</p> <p>В/03.6 ТД.6 Обработка, формирование, хранение данных по транспортно-логистическому обеспечению внешнеторгового контракта (08.039)</p>
<p>Краткая характеристика учебной дисциплины (основные разделы и темы)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экономическая теория о транспорте. Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности предприятия. 2. Материально-техническая база транспорта. Техничко-экономические особенности основных видов транспорта. 3. Международная транспортная классификация грузов. 4. Базисные условия поставки товара в ВЭД. Выбор вида транспорта Транспортное обеспечение при осуществлении внешнеэкономической деятельности. 5. Внешнеторговые перевозки на основных магистральных видах транспорта. 6. Транспортная работа в системе внешнеэкономического комплекса. 7. Нормативно-правовые основы регулирования организации международных перевозок.
<p>Форма контроля</p>	<p>Очная форма обучения: семестр 7 – зачет.</p>
<p>Автор(ы):</p>	<p>Иволга А.Г., к.э.н., доцент кафедры туризма и сервиса</p>