

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Декан факультета механизации  
сельского хозяйства

---

**Кулаев Е.В.**

« 24 » мая 2022 г.

**Рабочая программа дисциплины  
Б1.О.10 Нормативно-правовое обеспечение транспортно-  
технологических процессов**

---

Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом

**23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов**

---

Код и наименование направления подготовки

**Надежность и эффективность технических средств**

---

Наименование магистерской программы

**Магистр**

---

Квалификация выпускника

**Очная, заочная**

---

Форма обучения

**2022**

---

Год набора на ОП

Ставрополь, 2022

## 1. Цели дисциплины

Целями освоения дисциплины Б1.О.10 «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» являются:

- приобретение студентами знаний правовых основ, необходимых во взаимоотношениях перевозчиков, владельцев инфраструктур с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, при выполнении договорных отношений и определении имущественной и иных видов ответственности в случаях их нарушения.

- анализ норм, регулирующих транспортную деятельность в Российской Федерации, а также получение необходимых сведений о системе транспортных договоров, о подвижном составе, организации перевозок, оформлении необходимых документов, о нормативно-правовых актах, регламентирующих работу транспорта при перевозке различных грузов, пассажиров и багажа, в том числе и при международных перевозках.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций ОП ВО и овладение следующими результатами обучения по дисциплине:

Код и наименование компетенции	Код(ы) и наименование (-ия) индикатора(ов) достижения компетенций	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.2: Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности	<b>Знания:</b> нормативных правовых актов в области транспортной деятельности
		<b>Умения:</b> применять и анализировать нормативные правовые акты в области транспортной деятельности
		<b>Навыки и/или трудовые действия:</b> применения нормативных правовых актов в области транспортной деятельности для оценивания правовых последствий от нарушения норм технической и экологической безопасности
ПК-2: Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)	ПК-2.6: Обеспечивает гарантии прав владельцев транспортных средств	<b>Знания:</b> требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 Зн.1); правила оформления документов (33.005 D/06.7 Зн.2)
		<b>Умения:</b> принимать и анализировать жалобы (33.005 D/06.7 У.1); работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств (33.005 D/06.7 У.2); принимать меры по предъявленным жалобам (33.005 D/06.7 У.3); доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей (33.005 D/06.7 У.5); правильно оформлять документы (33.005 D/06.7 У.6)
		<b>Навыки и/или трудовые действия:</b>

		<p>Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции (33.005 D/06.7 ТД.1)</p> <p>-Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.2)</p> <p>-Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.3)</p> <p>-Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.4)</p> <p>-Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.5)</p> <p>-Проведение расследований по жалобам клиентов (33.005 D/06.7 ТД.6)</p>
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» является дисциплиной обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» программы магистратуры направления подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов ( магистерская программа «Надежность и эффективность транспортных средств»).

Изучение дисциплины осуществляется:

- для студентов очной формы обучения – в 3 семестре.
- для студентов заочной формы обучения – на 2 курсе.

Для освоения дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» студенты используют знания, умения и навыки, сформированные в процессе изучения предыдущих дисциплин, в первую очередь «Менеджмент».

Освоение дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» является необходимой основой для последующего прохождения преддипломной практики.

### 4. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» в соответствии с рабочим учебным планом и ее распределение по видам работ представлены ниже.

#### Очная форма обучения

Се- местр	Трудоемкость час/з.е	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоя- тельная работа, час	Контроль, час	Форма про- межуточной аттестации (форма контроля)
		лекции	практические занятия	лаборатор- ные занятия			
3	108/3	6	-	16	86	-	зачет
<i>в т.ч. часов в интерактивной форме</i>		4	-	4	-	-	-
<i>практической подготовки</i>		4	-	8	42	-	-

Семестр	Трудоемк ость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифферен- цированн ый зачет	Консультац ии перед экзаменом	Экзамен
3	108/3	-	-	0,12	-	-	

### Заочная форма обучения

Курс	Трудоемкость час/з.е	Контактная работа с преподавателем, час			Самостоя- тельная работа, час	Контроль, час	Форма про- межуточной аттестации (форма контроля)
		лекции	практические занятия	лаборатор- ные занятия			
2	108/3	2	-	6	96	4	Зачет Контрольная работа
<i>в т.ч. часов в интерактивной форме</i>		2	-	2	-	-	-
<i>практической подготовки</i>		-	-	4	48	-	-

Курс	Трудоемк ость час/з.е.	Внеаудиторная контактная работа с преподавателем, час/чел					
		Курсовая работа	Курсовой проект	Зачет	Дифферен- цированн ый зачет	Консультац ии перед экзаменом	зачет
3	108/3	-	-	0,12	-	-	

**Очно-заочная форма обучения не предусмотрена**

**5. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**Очная форма обучения**

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
				Практические	Лабораторные				
<b>Раздел 1. Теория транспортного права</b>									
1	Основы теории государства и права.	8	-	-	-	8	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
2	Понятие, принципы и система транспортного права.	12	2	-	2	8	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 1-2		-	-	-	-	-	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Раздел 2. Система транспортных договоров</b>									
3	Источники транспортного права и транспортные правоотношения.	12	-	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов					Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия		Самостоятельная работа			
				Практические	Лабораторные				
4	Правовое регулирование управления в области транспорта	12	-	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 3-4		-	-	-	-	-	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2
5	Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте	14	2	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
6	Перевозка. Транспортные договоры.	12	-	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 5-6		-	-	-	-	-	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2
7	Договор перевозки груза	12	-	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия					
				Практические	Лабораторные				
8	Договоры перевозки пассажира и багажа.	12	-	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2
9	Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам.	14	2	-	2	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Практическая подготовка</b>		<b>54</b>	<b>4</b>		<b>8</b>	<b>42</b>	-	-	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Промежуточная аттестация</b>		-	-	-	-	-	<b>Зачет</b>	Перечень вопросов к зачету, кейсы	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Итого:</b>		<b>108</b>	<b>6</b>	-	<b>16</b>	<b>86</b>	х	х	х

### Заочная форма обучения

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия					
				Практические	Лабораторные				
<b>Раздел 1. Теория транспортного права</b>									

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия					
				Практические	Лабораторные				
1	Основы теории государства и права.	10	-	-	-	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
2	Понятие, принципы и система транспортного права.	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 1-2		2	-	-	-	2	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Раздел 2. Система транспортных договоров</b>									
3	Источники транспортного права и транспортные правоотношения.	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
4	Правовое регулирование управления в области транспорта	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 3-4		2	-	-	-	2	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2



№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия					
				Практические	Лабораторные				
5	Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте	11	1	-	-	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
6	Перевозка. Транспортные договоры.	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи	ПК-2.6 ОПК-6.2
Контрольная точка по темам 5-6		2	-	-	-	2	Тестирование	Комплект контрольных тестовых заданий по вариантам	ПК-2.6 ОПК-6.2
7	Договоры перевозки пассажира и багажа.	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2
8	Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам.	11	-	-	1	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2

№	Темы (и/или разделы) дисциплины	Количество часов				Самостоятельная работа	Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	Оценочное средство проверки результатов достижения индикаторов компетенций	Код индикаторов достижения компетенций
		Всего	Лекции	Семинарские занятия					
				Практические	Лабораторные				
9	Договоры перевозки пассажира и багажа.	11	1	-	-	10	Устный опрос Анализ кейсов Обсуждение реферата	Перечень вопросов для устного опроса Задания для решения кейс-задачи Темы рефератов	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Практическая подготовка</b>		<b>52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Промежуточная аттестация</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>Зачет</b>	Перечень вопросов к зачету, кейсы	ПК-2.6 ОПК-6.2
<b>Итого:</b>		<b>108</b>	<b>2</b>		<b>6</b>	<b>96</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**Очно-заочная форма обучения не предусмотрена**

**5.1. Лекционный курс с указанием видов интерактивной формы проведения занятий**

Тема лекции (и/или наименование раздела) (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего часов / часов интерактивных занятий/практическая подготовка		
		очная форма	заочная форма	очно-заочная форма
<b>Раздел 1. Теория транспортного права</b>				
1. Основы теории государства и права (дискуссия)	Понятие, признаки, формы государства. Понятие, признаки, формы права. Правонарушение и юридическая ответственность	-	-	-
2. Понятие, принципы и система транспортного права. (дискуссия)	Понятие транспортного права как комплексной отрасли права. Принципы транспортного права. Система транспортного права.	2/2/2	-	-
<b>Раздел 2. Система транспортных договоров</b>				
3. Источники транспортного права	Классификация и характеристика источников транспортного права.	-	-	-

Тема лекции (и/или наименование раздела) (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего часов / часов интерактивных занятий/практическая подготовка		
		очная форма	заочная форма	очно-заочная форма
и транспортные правоотношения.	Понятие транспортного правоотношения, его структура. Субъекты транспортных правоотношений имущественного характера. Виды транспортных правоотношений.			
4.Правовое регулирование управления в области транспорта (дискуссия)	Организационно-правовая система управления в области транспорта. Полномочия Минтранса РФ и федеральных агентств в области транспорта. Полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.	-	-	-
5.Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте (дискуссия)	Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте	2/2/0	1/1/0	-
6. Перевозка. Транспортные договоры.	Перевозка. Транспортные договоры.	-	2/2/0	-
7. Договоры перевозки пассажира и багажа.	Перевозка как гражданско-правовая категория. Понятие транспортных договоров и их классификация. Договор об организации перевозки грузов	-	-	-
8.Договоры перевозки пассажира и багажа.	Понятие договора перевозки пассажира. Структурные элементы договора перевозки пассажира. Понятие договора перевозки багажа.	-	-	-
9.Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам. (дискуссия)	Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке. Основания и условия ответственности за нарушения	2/0/2	1/1/0	-

Тема лекции (и/или наименование раздела) (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Содержание темы (и/или раздела)	Всего часов / часов интерактивных занятий/практическая подготовка		
		очная форма	заочная форма	очно-заочная форма
	обязательств по перевозке.			
<b>Итого</b>		<b>6/4/4</b>	<b>2/2/0</b>	<b>-</b>

**5.2. Семинарские (практические, лабораторные) занятия с указанием видов проведения занятий в интерактивной форме**

Наименование раздела	Формы проведения и темы занятий (вид интерактивной формы проведения занятий)/(практическая подготовка)	Всего часов / часов интерактивных занятий/ практическая подготовка					
		очная форма		заочная форма		очно-заочная форма	
		практ	лаб	практ	лаб	практ	лаб
<b>Раздел 1. Теория транспортного права</b>	<u>Практическое занятие 1.</u> Основы теории государства и права.	-	-	-		-	-
	<u>Практическое занятие 2.</u> Понятие, принципы и система транспортного права.	-	2/0/0	-	1/0/0	-	-
	Контрольная точка по темам 1-2	-	-	-		-	-
<b>Раздел 2. Система транспортных договоров</b>	<u>Практическое занятие 3.</u> Источники транспортного права и транспортные правоотношения.	-	2/0/0	-	1/0/0	-	-
	<u>Практическое занятие 4.</u> Правовое регулирование управления в области транспорта	-	2/0/0	-	1/0/0	-	-
	Контрольная точка по темам 3-4	-	-	-		-	-
	<u>Практическое занятие 5.</u> Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте (практическая подготовка)	-	2/0/2	-		-	-

	<u>Практическое занятие 6.</u> Перевозка. Транспортные договоры. (презентация реферата)	-	2/2/0	-	1/0/0	-	-
	Контрольная точка по темам 5-6	-	-	-		-	-
	<u>Практическое занятие 7.</u> Договоры перевозки пассажира и багажа. (презентация реферата) (практическая подготовка)	-	2/2/2	-	1/1/1	-	-
	<u>Практическое занятие 8.</u> Договоры перевозки пассажира и багажа (презентация реферата) (практическая подготовка)	-	2/0/2	-	1/1/1	-	-
	<u>Практическое занятие 9.</u> Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам. (презентация реферата) (практическая подготовка)	-	2/0/2	-	0/0/2	-	-
<b>Итого</b>		-	<b>16/4/8</b>	-	<b>6/2/4</b>	-	-

### 5.3 Курсовая работа учебным планом не предусмотрена

#### 5.4. Самостоятельная работа обучающегося

Виды самостоятельной работы	Очная форма, часов		Заочная форма, часов		Очно-заочная форма, часов	
	к текущему контролю	к промежуточной аттестации	к текущему контролю	к промежуточной аттестации	к текущему контролю	к промежуточной аттестации
Подготовка к опросу	76	-	70	-	-	-
Подготовка к тестированию	6	-	12	-	-	-
Подготовка к презентации реферата	4	-	14	-	-	-
Подготовка к контрольной работе	-	-	-	-	-	-
Подготовка к промежуточной аттестации	-	-	-	4	-	-
<b>Итого</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 6. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся

Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» размещено в электронной информационно-образовательной среде Университета и доступно для обучающегося через его личный кабинет на сайте Университета. Учебно-методическое обеспечение включает:

1. Рабочую программу дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов».
2. Методические рекомендации по освоению дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов».
3. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов».
4. Методические указания по выполнению письменных работ по дисциплине «Правовые основы сервисной деятельности».
5. Фонд оценочных средств по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов».

Для успешного освоения дисциплины, необходимо самостоятельно детально изучить представленные темы по рекомендуемым источникам информации:

№	Темы для самостоятельного изучения	Рекомендуемые источники информации (номер источника)		
		основная (из п.8 РПД)	дополнительная (из п.8 РПД)	интернет-ресурсы (из п.9 РПД)
1	Основы теории государства и права	2	2,3,5	1-9
2	Понятие, принципы и система	1	7,8	1-9

	транспортного права			
3	Источники транспортного права и транспортные правоотношения.	3	1,2,4,5,6	1-9
4	Правовое регулирование управления в области транспорта (дискуссия)	3	1,4	1-9
5	Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте	2,5	3,4	1-9
6	Перевозка. Транспортные договоры.	2,3	1,2,5	1-9
7	Договоры перевозки пассажира и багажа.	2,5	3,4	1-9
8	Договоры перевозки пассажира и багажа.	2,3	2,4	1-9
9	Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам.	2,3,4	3,4	1-9

**7. Фонд оценочных средств (оценочных материалов) для проведения промежуточной аттестации обучающихся**

**7.1. Перечень индикаторов компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

**Очная форма обучения**

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	Семестр							
		1	2	3	4	5	6	7	8
ОПК-6.2: Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов			+					
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы								+
ПК-2.6: Обеспечивает	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-			+					

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	Семестр							
		1	2	3	4	5	6	7	8
гарантий прав владельцев транспортных средств	технологических процессов								
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы								+

### Заочная форма обучения

Индикатор компетенции (код и содержание)	Дисциплины/элементы программы (практики, ГИА), участвующие в формировании индикатора компетенции	Курс				
		1	2	3	4	5
ОПК-6.2: Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов		+			
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+
ПК-2.6: Обеспечивает гарантии прав владельцев транспортных средств	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов		+			
	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы					+

### Очно-заочная форма обучения не предусмотрена

#### 7.2. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикатора компетенций, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Оценка знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» проводятся в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений и навыков, своевременного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия



необходимых мер по её корректировке, а так же для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания индивидуальной помощи обучающемуся.

Промежуточная аттестация по дисциплине «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» проводится в виде *зачета*. За знания, умения и навыки, приобретенные студентами в период их обучения, выставляются оценки «зачтено» или «не зачтено».

Для оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности в университете применяется балльно-рейтинговая система оценки качества освоения образовательной программы. Оценка проводится при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся. Рейтинговая оценка знаний является интегрированным показателем качества теоретических и практических знаний и навыков студентов по дисциплине.

#### **7.2.1. Состав балльно-рейтинговой оценки студентов очной формы обучения**

Для студентов очной формы обучения знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных и практических занятиях, а также в процессе самостоятельной подготовки.

Результат текущего контроля для студентов очной формы обучения складывается из оценки результатов обучения по всем разделам дисциплины и включает контрольные точки (максимум 60 баллов), посещение лекций (максимум 10 баллов), результативность работы на практических занятиях (максимум 15 баллов), поощрительные баллы за подготовку рефератов (максимум 15 баллов).

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

<b>Номер контрольной точки</b>	<b>Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций</b>	<b>Максимальное количество баллов</b>
1.	Контрольная точка № 1 по теме 1-3	20
2.	Контрольная точка № 2 по темам 4-5	20
3.	Контрольная точка № 3 по темам 6-9	20
<b><i>Сумма баллов по итогам текущего контроля</i></b>		<b>60</b>
Активность на лекционных занятиях		10
Результативность работы на практических занятиях		15
Поощрительные баллы (написание статей, участие в конкурсах, победы на олимпиадах, выступления на конференциях и т.д.)		15
<b>Итого</b>		<b>100</b>

#### **7.2.2 Состав балльно-рейтинговой оценки студентов заочной формы обучения**

Результат текущего контроля для студентов заочной формы обучения складывается из оценки результатов обучения по всем разделам дисциплины и включает контрольную работу (максимум 40 баллов), выполненную студентом в рамках самостоятельной подготовки к промежуточной аттестации, контрольную точку (максимум 20 баллов), посещение лекций (максимум 10 баллов), результативность работы на практических занятиях (максимум 15 баллов), поощрительные баллы за подготовку рефератов (максимум 15 баллов).

В соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки, принятой в Университете студентам начисляются баллы по следующим видам работ:

Номер контрольной точки	Оценочное средство результатов индикаторов достижения компетенций	Максимальное количество баллов
	Контрольная работа по всем темам дисциплины	60
	<i>Сумма баллов по итогам текущего контроля</i>	<b>60</b>
	Активность на лекционных занятиях	10
	Результативность работы на практических занятиях	15
	Поощрительные баллы	15
	<b>Итого</b>	<b>100</b>

### 7.2.3. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикаторов компетенций

Знания по осваиваемым компетенциям формируются на лекционных занятиях при условии активного участия обучающегося в восприятии и обсуждении рассматриваемых вопросов.

#### Критерии оценки

10 баллов – студент посетил все лекции, активно работал на них в полном соответствии с требованиями преподавателя.

5 баллов – студент посещал лекции, но вел себя пассивно, не участвовал в дискуссиях по рассматриваемым вопросам.

0 баллов – студент не посещал лекции.

Результативность работы на практических занятиях оценивается преподавателем по результатам устных опросов и активности участия студентов в занятиях, проводимых в интерактивной форме.

#### Критерии оценки

2 балла выставляется, когда студентом дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопросов; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, явлений; ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии.

1 балл выставляется, когда студентом дан неполный ответ на поставленный вопрос, слабо раскрыты основные положения вопросов; в ответе нарушается структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий; в процессе ответа используется терминология, но студентом допускаются недочеты в определении понятий и не исправляются самостоятельно в процессе ответа.

0 баллов – студент не посетил занятие либо вел себя пассивно, не участвовал в дискуссиях по рассматриваемым вопросам.

Рейтинговая оценка знаний при проведении текущего контроля успеваемости на контрольных точках позволяет обучающемуся набрать до 60 баллов. Контрольные точки проводятся в виде решения тестовых заданий. Решение тестовых заданий – средство, направленное на проверку полученных знаний.

#### Критерии оценки (за 20 тестовых заданий):

20 баллов. Не допущено ошибок.

19 баллов. Допущена 1 ошибка.

18 баллов. Допущено 2 ошибки.

16 баллов. Допущено 3 ошибки.

15 баллов. Допущено 4 ошибки.

14 баллов. Допущено 5 ошибок.

12 баллов. Допущено 6 ошибок.  
11 баллов. Допущено 7 ошибок.  
10 баллов. Допущено 8 ошибок.  
9 баллов. Допущено 9 ошибок.  
8 баллов. Допущено 10 ошибок.  
7 баллов. Допущено 11 ошибок.

5 баллов. Допущено 12 ошибок.  
4 балла. Допущено 13 ошибок.  
2 балла. Допущено 14 ошибок.  
1 балл. Допущено 15 ошибок.  
0 баллов. Допущено более 15 ошибок.

Дискуссия – публичное обсуждение проблемы с подробным исследованием всех вопросов, которые ее касаются. В ходе такой беседы обсуждаются наиболее важные и значимые стороны вопроса или проблемы, также намечаются пути выхода из нее.

#### Критерии оценки участия в дискуссии

3 балла выставляется, когда студентом дан полный, развернутый ответ на один из дискуссионных вопросов, доказательно раскрыты основные положения вопроса; ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии, намечены основные пути разрешения поставленного вопроса; участие в обсуждении и других вопросов дискуссии.

2 балла выставляется, когда студентом дан полный, развернутый ответ на один из дискуссионных вопросов, доказательно раскрыты основные положения вопроса; ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии, намечены основные пути разрешения поставленного вопроса, но допущены недочеты в определении понятий.

1 балл выставляется, когда студентом дан неполный ответ на поставленный вопрос, слабо раскрыты основные положения вопросов, студентом не представлен вариант разрешения поставленной проблемы.

0 баллов выставляется при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к дискуссионному вопросу.

Опрос (собеседование) – средство сплошного группового контроля знаний по определенной теме.

#### Критерии оценки ответа на 1 вопрос

2 балла выставляется, когда студентом дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине, доказательно раскрыты основные положения вопросов; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий, явлений; ответ изложен литературным языком с использованием современной терминологии.

1 балл выставляется, когда студентом дан неполный ответ на поставленный вопрос, слабо раскрыты основные положения вопросов; в ответе нарушается структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий; в процессе ответа используется терминология, но студентом допускаются недочеты в определении понятий и не исправляются самостоятельно в процессе ответа.

0 баллов выставляется при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

Кейсы– описание реальных ситуаций, анализ которых направлен на использование приобретенных знаний и умений в практической деятельности.

#### Критерии оценки

5 баллов. Кейс рассмотрен в обозначенный преподавателем срок. В решении нет ошибок, получен верный ответ, задача решена рациональным способом. Сделаны правильные выводы.

4 балла. Кейс рассмотрен в обозначенный преподавателем срок. В решении нет ошибок, получен верный ответ, задача решена рациональным способом. Сделаны неполные выводы.

3 баллов. Кейс рассмотрен с задержкой. В решении почти нет ошибок, получен в целом верный ответ, при решении задачи применены не все необходимые нормативно-правовые акты.

2 балла. Кейс рассмотрен с задержкой в целом верно, но допущены незначительные ошибки, искажающие выводы.

1 балл. Кейс рассмотрен с задержкой в целом верно, но допущены значительные ошибки, искажающие выводы.

0 баллов. Кейс не проанализирован.

Если обучающийся не получил удовлетворяющее его количество баллов, то он может получить поощрительные баллы за подготовку и защиту реферата (не более 15 баллов).

Реферат – средство, позволяющее оценить умение обучающегося устно излагать суть поставленной проблемы, сопровождая ее презентацией, самостоятельно проводить анализ этой проблемы с использованием знаний и умений, приобретаемых в рамках изучения предыдущих и данной дисциплины, делать выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме.

#### Критерии оценки

4-6 баллов. Выступление демонстрирует умение правильно использовать в устной речи специальные термины и понятия; синтезировать, анализировать, обобщать представленный материал, устанавливать причинно-следственные связи, формулировать правильные выводы; аргументировать собственную точку зрения, активно использовать самостоятельно подготовленную презентацию.

1-3 балла. В выступлении отсутствует обобщение представленного материала, установлены не все причинно-следственные связи, обучающийся не всегда правильно использует в устной речи специальные термины и понятия, допущены ошибки в самостоятельно подготовленной презентации.

0 баллов. Выступление не содержит демонстрации получаемых в процессе изучения дисциплины знаний и умений.

### **7.2.4. Критерии и шкалы оценивания уровня усвоения индикаторов компетенций в процессе промежуточной аттестации**

По результатам текущей балльно-рейтинговой оценки обучающемуся может быть выставлена итоговая оценка:

- «зачтено» – от 55 до 100 баллов;

- «не зачтено» – до 55 баллов.

К зачету допускаются студенты, выполнившие и сдавшие практические работы по дисциплине, имеющие ежемесячную аттестацию (при очной форме обучения) и наличие по текущей успеваемости более 45 баллов. Студентам, набравшим более 55 баллов, зачет может быть выставлен по результатам текущей успеваемости, студенты, набравшие от 45 до 54 баллов, сдают зачет.

При проведении промежуточной аттестации преподавателю с согласия студента разрешается выставлять оценку по результатам набранных баллов в ходе текущего контроля успеваемости в семестре по выше приведенной шкале.

В случае отказа – студент сдает зачет по приведенным ниже вопросам и заданиям. Итоговая успеваемость по дисциплине не может оцениваться ниже суммы баллов, которую студент набрал по итогам текущей и промежуточной успеваемости.

В случае недостаточности баллов, набранных по результатам текущей балльно-рейтинговой оценки, для получения желаемой обучающимся оценки он проходит итоговую форму контроля – *зачет*.

При сдаче зачета к заработанным в течение семестра студентом баллам прибавляются баллы, полученные на зачете, и сумма баллов переводится в оценку.

**Критерии и шкалы оценки ответа на зачете**

Сдача зачета может добавить к текущей балльно-рейтинговой оценке студентов не более 10 баллов.

Содержание билета	Максимальное количество баллов
Теоретический вопрос ( <i>оценка знаний</i> )	5
Решение кейсов ( <i>оценка умений и навыков</i> )	5
<b>Итого</b>	10

***Ответы на теоретические вопросы (оценка знаний)***

**Критерии оценки**

**5 баллов** выставляется студенту, полностью освоившему материал дисциплины или курса в соответствии с учебной программой, включая вопросы рассматриваемые в рекомендованной программой дополнительной справочно-нормативной и научно-технической литературы, свободно владеющему основными понятиями дисциплины. Требуется полное понимание и четкость изложения ответов по заданию (билету) и дополнительным вопросам, заданных экзаменатором. Дополнительные вопросы, как правило, должны относиться к материалу дисциплины или курса, не отраженному в основном задании (билете) и выявляют полноту знаний студента по дисциплине.

**4 балла** заслуживает студент, ответивший полностью и без ошибок на вопросы экзаменационного задания и показавший знания основных понятий дисциплины в соответствии с обязательной программой курса и рекомендованной основной литературой.

**3 балла:** дан недостаточно полный и недостаточно развернутый ответ. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. Студент не способен самостоятельно выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Студент может конкретизировать обобщенные знания, доказав на примерах их основные положения только с помощью преподавателя. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

**2 балла:** дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Студент не полностью осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь малограмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя почти не приводят к коррекции ответа студента на поставленные вопросы.

**1 балл:** ответ представляет собой фрагментарные знания по теме вопроса с грубыми ошибками в определениях. Изложение нелогично. Студент не осознает связь данного понятия, теории, явления с другими объектами дисциплины. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента не только на поставленный вопрос, но и на другие вопросы дисциплины.

**0 баллов** выставляется при полном отсутствии ответа, имеющего отношение к вопросу.

***Решение кейсов (оценка умений, навыков)***

**Критерии оценки**

**5 баллов.** В решении нет ошибок, получен верный ответ, задача решена рациональным способом, сделаны правильные выводы.

**4 балла.** В решении нет содержательных ошибок, получен верный ответ, задача решена рациональным способом, сделаны неполные выводы.

**3 балла.** В решении почти нет ошибок, получен в целом верный ответ, при решении задачи сделаны недостаточные выводы.

**2 балла.** Кейс решен не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить правильные результаты и выводы.

**1 балл.** Кейс решен частично, с большим количеством ошибок, объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

**0 баллов.** Кейс не решен или работа выполнена не полностью, и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

Перевод рейтинговых баллов в пятибалльную систему оценки знаний обучающихся:

- «зачтено» – от 55 до 100 баллов – теоретическое содержание курса освоено полностью или в основном, без существенных пробелов, необходимые практические требуемые навыки работы с освоенным материалом в целом сформированы, предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено достаточным числом баллов.

- «не зачтено» – от 0 до 54 баллов – теоретическое содержание курса не освоено, навыки работы с материалом не сформированы, учебные задания не выполнены или качество их выполнения оценено недостаточным числом баллов.

### **7.3. Примерные оценочные материалы для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

#### **Примерный перечень вопросов и заданий для устного опроса**

1. Какие проблемы совершенствования и кодификации транспортного законодательства существуют на сегодняшний день?
2. Какие лица имеют право выступать в качестве участников транспортных правоотношений?
3. Перечислите основных субъектов транспортного права.
4. Что понимается под транспортной инфраструктурой.
5. Какие объекты транспортной инфраструктуры вы можете назвать?
6. Определите понятие владельца транспортной инфраструктуры.
7. Какую совокупность гражданско-правовых договоров можно охарактеризовать как транспортные договоры?
8. Какова направленность транспортного договора?
9. Что понимается под системой транспортных договоров?
10. Как соотносятся понятия «перемещение материальных объектов в пространстве», «транспортировка» и «перевозка»?
11. Назовите и охарактеризуйте основные подсистемы системы транспортных договоров.

#### **Пример контрольной точки по темам 1 - 2**

##### **1. Право – это:**

- A) система прав человека и гражданина.
- B) система законодательства.
- C) система нормативно-правовых актов.
- D) система юридических норм.

##### **2. Признак права:**

- A) выраженность в законе;
- B) обеспеченность властью;
- C) неизменность;

D) санкционирование Президентом РФ.

#### **Пример контрольной точки по темам 3 - 4**

**1. Конституция России была принята:**

- A) в 1990 г.
- B) в 1991 г.
- C) в 1992 г.
- D) в 1993 г.

**2. Количество уровней публичной власти в России:**

- A) 2.
- B) 3.
- C) 4.
- D) 5.

#### **Пример контрольной точки по темам 5 - 6**

**1. Для юридического лица необязательно(-а):**

- A) лицензия.
- B) обособленное имущество.
- C) регистрация.
- D) самостоятельный баланс или смета.

**2. По степени участия труда и капитала юридические лица подразделяются на:**

- A) закрытые и открытые.
- B) коммерческие и некоммерческие.
- C) корпорации и учреждения.
- D) товарищества и общества.

#### **Примерный перечень тем рефератов**

1. Общие положения договора перевозки.
2. Правовое регулирование договора перевозки, его особенности.
3. Понятие транспортного средства и виды транспорта, применяемые по договору перевозки.
4. Перевозчик и иные транспортные организации.
5. Морское право, его место в системе российского права.
6. Договор морской перевозки грузов.
7. Договор воздушной перевозки грузов.
8. Договоры об организации перевозок грузов.
9. Перевозка грузов железнодорожным транспортом.
10. Договор перевозки пассажиров и багажа морским транспортом.
11. Договор перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом.
12. Договор аренды транспортного средства.
13. Договор транспортной экспедиции.
14. Договор фрахтования.
15. Договор буксировки.
16. Договор страхования на транспорте.
17. Особенности ответственности по договору перевозки грузов различными видами транспорта в прямом и прямом смешанном сообщении.
18. Особенности ответственности перевозчика и пассажира по договору перевозки.
19. Административная ответственность в транспортном праве.

20. Претензии и иски по договору перевозки грузов различными видами транспорта.

21. Претензии и иски по договору перевозки пассажиров и багажа.

### **Примерный перечень кейс-задач**

#### **Кейс 1**

Между ЗАО «Желдорстрой» и ОАО «РЖД» был заключен договор о строительстве подъездных путей к предприятию Химкомбинат, по которому ЗАО «Желдорстрой» обязался к 1 января 2012 г. сдать в эксплуатацию первый участок подъездного пути длиной 3 км. В связи с тем, что к 1 января 2012 г. сдача участка не была произведена, ОАО «РЖД» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с ЗАО «Желдорстрой» предусмотренной договором неустойки в размере 2% от общей стоимости всей работы за каждый месяц просрочки. Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что УЖТ, нормами которого, по мнению ответчика, должны определяться отношения сторон, не предусматривает взыскания неустойки в подобных случаях. Истец же в своих объяснениях утверждал, что отношения из настоящего договора должны регулироваться не нормами УЖТ, а по правилам гл. 37 (Подряд) ГК.

*Как надлежит разрешить настоящий спор?*

#### **Кейс 2**

Группа членов экипажа сухогруза «Балтика» в числе 10 человек обратилась с иском в суд г. Калининграда с требованием о взыскании заработной платы за работу в выходные в период с июня по август 2012 г., когда сухогруз находился в плавании в испанский порт Валенсия. При этом они мотивировали свои требования ссылкой на положения Трудового кодекса РФ (ст. 149, 153 ТК), считая, что между ними и владельцем судна ООО «Дельта» подлежат применению нормы указанного Кодекса. Возражая против иска, представитель ООО «Дельта» указывал, что отношения между членами экипажа сухогруза и судовладельцем подпадают под действие морского законодательства — КТМ и условий договора фрахтования судна «Балтика» от 5 февраля 2012 г., заключенного на основании проформы «Дженкон». Ни КТМ, ни рейсовый чартер не предусматривают права работников на компенсацию за работу в выходные дни.

*Как должен быть разрешен судом настоящий спор?*

### **Перечень вопросов к зачету**

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Структура транспортного права.
3. Источники транспортного права.
4. Транспортное законодательство.
5. Система федеральных органов управления на транспорте.
6. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
7. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
8. Участники договорных отношений, связанных с перевозками.
9. Правовое положение иных транспортных организаций, участвующих в процессе перевозок.
10. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
11. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
12. Виды деятельности, подлежащие лицензированию.
13. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.
14. Основания прекращения и приостановления действия лицензии.



15. Лицензирование транспортной деятельности, особенности лицензирования перевозок грузов.
16. Особенности лицензирования перевозок пассажиров и багажа.
17. Договоры об организации перевозок грузов и сфера их применения.
18. Виды договоров перевозки грузов.
19. Сопутствующие договоры договору перевозки грузов.
20. Элементы обязательства по перевозке грузов, права и обязанности сторон.
21. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов.
22. Особенности отдельных видов договора перевозки грузов.
23. Ответственность по договору перевозки грузов.
24. Определение видов транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.
25. Понятие и виды договоров перевозки пассажиров и багажа.
26. Содержание и элементы обязательства по перевозке пассажиров и багажа.
27. Заключение и прекращение договора перевозки пассажира и багажа.
28. Последствия отказа пассажира от договора перевозки.
29. Ответственность по договору перевозки пассажира и багажа (в том числе за несохранность багажа, причинение вреда жизни и здоровью пассажира).
30. Особенности договора перевозки на различных видах транспорта.
31. Особенности предъявления претензий и исков по договору перевозки.
32. Виды договоров, сопутствующих перевозке грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта и их значение.
33. Договор транспортной экспедиции (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
34. Договор буксировки (понятие, особенности, стороны, участвующие в договоре, сфера применения).
35. Договор аренды транспортных средств.

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

### **а) основная литература:**

1. ЭБС «Znanium»: Егиазаров, В. А. Транспортное право: Учебник / Егиазаров В.А., - 9-е изд., перераб. и доп. - Москва :Юстицинформ, 2018. - 404 с.: ISBN 978-5-7205-1422-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1006184>
2. ЭБС «Znanium»: Смоленский, М. Б. Теория государства и права : учебник / М.Б. Смоленский. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 272 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-014006-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1864209>
3. ЭБС «Znanium»: Правоведение: Учебник / Малько А.В., Субочев В.В. – М.: Юр. Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2020. - 304 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/966700>
4. ЭБС «Znanium»: Правоведение: Учебное пособие / А.В. Малько, С.А. Агагомедова, А.Д. Гуляков; Под ред. А.В. Малько, А.Ю. Саломатина. – М.: Норма: НИЦ ИНФРА-М., 2018. - 256 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/967790>
5. ЭБС «Znanium»: Смоленский М.Б. Правоведение: учебник. — 3-е изд. — М.: РИОР : ИНФРА-М, 2019. - 422 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - DOI: <https://doi.org/10.12737/17574> - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1003513>

### **б) дополнительная литература:**

1. ЭБС «Znanium»: Чистяков Н. М. Право: учеб. пособие / Чистяков Н.М., Абрамова М.Г., Антропцева И.О. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 316 с. ISBN 978-5-16-004930-4 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/464884>
2. ЭБС «Znanium»: Россинский Б. В. Административное право : учебник / Б.В. Россинский, Ю.Н. Стариков. — 5 е изд., пересмотр. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2017. — 576 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/760335>
3. ЭБС «Znanium»: Магницкая Е. В. Трудовое право: учеб. пособие/ Магницкая Е. В., Евстигнеев Е. Н., Викторова Н. Г. - 2 изд., испр. и доп. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 312 с.: ISBN 978-5-16-010671-7 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/499267>
4. ЭБС «Znanium»: Уголовное право. Общая часть: учебник / Ковалев М. И., Кондрашова Т.В., Незнамова З.А.; Отв. ред. И.Я. Козаченко. - 5-е изд. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2013. - 592 с. ISBN 978-5-91768-364-5 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/395826>
5. ЭБС «Znanium»: Гражданское право: учебник / Алексей П.В., Рассолов М.М., Кузбагарова А.Н., - 3-е изд. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 895 с.: ISBN 978-5-238-01357-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/871529>
6. ЭБС «Znanium»: Семейное право: учебник / А.А. Демичев, В.А. Бессонов, О.В. Голованова; под ред. А.А. Демичева. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 304 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0602-6 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/458749>
7. ЭБС «Znanium»: Скобликов П.А. Актуальные проблемы борьбы с коррупцией и организованной преступностью в современной России: Монография. – М.: НОРМА, 2020. – 272 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=351284>
8. ЭБС «Znanium»: Шишкарёв С.Н. Правовые основы антикоррупционной политики России. История и современность: моногр. / Шишкарёв С.Н. - М.:ЮНИТИ-ДАНА, 2015. - 63 с.: ISBN 978-5-238-01232-2 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/882015>
9. ЭБС «Znanium»: Журнал Российского права (периодическое издание).

**в) методические материалы, разработанные преподавателями кафедры по дисциплине, в соответствии с профилем ОП:**

1. Рабочая программа дисциплины // <https://lk.stgau.ru/teacher/>
2. Методические рекомендации по освоению дисциплины // <https://lk.stgau.ru/teacher/>
3. Методические рекомендации для организации самостоятельной работы обучающегося // <https://lk.stgau.ru/teacher/>
4. Методические указания по выполнению письменной работы // <https://lk.stgau.ru/teacher/>
5. Фонд оценочных средств по дисциплине // <https://lk.stgau.ru/teacher/>

**9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть «Интернет»), необходимых для освоения дисциплины**

1. Европейская электронная библиотека Europeana - <http://www.europeana.eu/portal>
2. Официальный интернет-портал правовой информации - <http://www.pravo.gov.ru>
3. Правовая литература, законы - <http://www.pravo.vuzlib>
4. СПС Гарант: информационно-правовой портал - <http://www.garant.ru>
5. СПС КонсультантПлюс: официальный сайт - <http://www.consultant.ru>
6. Федеральное хранилище «Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов» - <http://school-collection.edu.ru>
7. Федеральный портал «Российское образование» - <http://www.edu.ru>
8. Электронная библиотека Российской государственной библиотеки (РГБ) -

## **10. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Специфика изучения дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» обусловлена формой обучения студентов, ее местом в подготовке обучающегося и временем, отведенным на освоение курса рабочим учебным планом.

Курс обучения делится на время, отведенное для занятий, проводимых в аудиторной форме (лекции, практические занятия) и время, выделенное на внеаудиторное освоение дисциплины, большую часть из которого составляет самостоятельная работа студента.

Лекционная часть учебного курса для студентов проводится в форме обзоров по основным темам. Практические занятия предусмотрены для закрепления теоретических знаний, углубленного рассмотрения наиболее сложных проблем дисциплины, выработки навыков структурно-логического построения учебного материала и отработки навыков самостоятельной подготовки.

Самостоятельная работа студента включает в себя изучение теоретического материала курса, выполнение практических заданий, подготовку к контрольно-обобщающим мероприятиям.

Для освоения курса дисциплины студенты должны:

– изучить материал лекционных и практических занятий в полном объеме по разделам курса;

– выполнить задание, отведенное на самостоятельную работу: подготовиться к опросу, тестированию, при недостаточном количестве баллов подготовить и защитить доклад или реферат;

– продемонстрировать сформированность компетенций, закрепленных за дисциплиной, во время мероприятий текущего и промежуточного контроля знаний.

Посещение лекционных и практических занятий для студентов очной и заочной формы является обязательным.

Уважительными причинами пропуска аудиторных занятий является:

– освобождение от занятий по причине болезни, выданное медицинским учреждением,

– вызов (повестка) в военкомат,

– распоряжение по деканату, приказ по вузу об освобождении в связи с участием в внутривузовских, межвузовских и других мероприятиях,

– официально оформленное свободное посещение занятий,

– завизированное деканом заявление с просьбой об освобождении от занятия.

Пропущенные темы лекционных занятий должны быть законспектированы в тетради для лекций, конспект представляется преподавателю для ликвидации задолженности по пропуску.

Пропущенные практические занятия отрабатываются в виде устного ответа по вопросам занятия во время консультаций по дисциплине.

Контроль сформированности компетенций в течение семестра проводится в форме устного опроса на практических занятиях, выполнения и презентаций рефератов, тестового контроля по теоретическому курсу дисциплины.

## **11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства и информационных справочных систем (при необходимости)**

### 11.1. Перечень лицензионного программного обеспечения

MicrosoftWindowsServerSTDCOREAllLngLicense/SoftwareAssurancePackAcademicO  
LV16LicensesLevelEAdditionalProductCoreLic1YearKasperskyTotalSecurityRussianEdition. 1  
000-1499 Node 1 year Educational Renewal License ABBYY FineReader ABBYY FineReader  
14 Business

### 11.2. Перечень свободно распространяемого программного обеспечения

### 11.3 Перечень программного обеспечения отечественного производства

При осуществлении образовательного процесса студентами и преподавателем используются следующие информационно справочные системы: СПС «Консультант плюс», СПС «Гарант», СПС «Кодекс», СПС «Эталон».

## 12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

1.	<b>Учебная аудитория для проведения лекционных занятий</b> (ауд. № 224, площадь – 81,9 м <sup>2</sup> ).	Оснащение: столы – 46 шт., стулья – 92 шт., персональный компьютер KraftwayCredoKC36 – 1 шт., мультимедийный проектор SonyVPL-CX76 – 1 шт., телевизор LCD 2500 ANSILmXGA – 1 шт., портативная документ-камера WolfVisionVZ-8 – 1 шт., интерактивная доска SmarttechnologiesSAMARTBoard 690 – 1 шт., стол лектора – 1 шт., трибуна лектора – 1 шт., микрофон – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», выход в корпоративную сеть университета.
2.	<b>Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа</b> (ауд. № 204/7, площадь – 66,8 м <sup>2</sup> ).	Оснащение: специализированная мебель: столы – 25 шт., стулья – 50 шт., персональные компьютеры – 15 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., персональный компьютер преподавателя – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде тематических презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
3.	<b>Учебные аудитории для самостоятельной работы студентов:</b>	
4.	<i>1. Читальный зал научной библиотеки (площадь 177 м<sup>2</sup>)</i>	1. Оснащение: специализированная мебель на 100 посадочных мест, персональные компьютеры – 56 шт., телевизор – 1 шт., принтер – 1 шт., цветной принтер – 1 шт., копировальный аппарат – 1 шт., сканер – 1 шт., Wi-Fi оборудование, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
5.	<i>1. Читальный зал научной библиотеки</i>	2. Оснащение: специализированная мебель на 25 посадочных мест, персональные компьютеры – 13 шт., классная доска – 1 шт.,

	(площадь 177 м <sup>2</sup> )	учебно-наглядные пособия в виде тематических презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
6.	<b>Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций</b> (ауд. № 204/7, площадь – 66,8 м <sup>2</sup> ).	Оснащение: специализированная мебель: столы – 25 шт., стулья – 50 шт., персональные компьютеры – 15 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., персональный компьютер преподавателя – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде тематических презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.
7.	<b>Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации</b> (ауд. № 204/7, площадь – 66,8 м <sup>2</sup> ).	Оснащение: специализированная мебель: столы – 25 шт., стулья – 50 шт., персональные компьютеры – 15 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., классная доска – 1 шт., стол преподавателя – 1 шт., персональный компьютер преподавателя – 1 шт., учебно-наглядные пособия в виде тематических презентаций, информационные плакаты, подключение к сети «Интернет», доступ в электронную информационно-образовательную среду университета, выход в корпоративную сеть университета.

### **13. Особенности реализации дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники и учебные пособия, иная учебная литература, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

#### **а) для слабовидящих:**

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения промежуточной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

- задания для выполнения на промежуточной аттестации зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге, надиктовываются ассистенту;

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- студенту для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

#### **в) для глухих и слабослышащих:**

- на промежуточной аттестации присутствует ассистент, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (он помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе записывая под диктовку);

- промежуточная аттестация проводится в письменной форме;
- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости поступающим предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по желанию студента промежуточная аттестация может проводиться в письменной форме;

**д) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):**

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по желанию студента промежуточная аттестация проводится в устной форме.

Рабочая программа дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по магистерской программе «Надежность и эффективность транспортных средств».

Автор: доцент кафедры  
государственного и  
муниципального  
управления и  
права, к.ю.н., доцент

Ю.В. Лабовская

Рецензенты: 1) д.э.н., профессор

А.Н. Байдаков

2) к.ю.н., доцент

С.В. Левушкина

Рабочая программа дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» рассмотрена на заседании кафедры Государственного и муниципального управления и права, протокол № 9 от «14» мая 2022 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по магистерской программе «Надежность и эффективность транспортных средств».

Заведующая кафедрой  
государственного и  
муниципального  
управления и права,  
д.ю.н., доцент

Н.В. Мирошниченко

Рабочая программа дисциплины «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» рассмотрена на заседании учебно-методической комиссии факультета механизации сельского хозяйства, протокол № 9 от «16» мая 2022 г. и признана соответствующей требованиям ФГОС ВО по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и учебного плана по магистерской программе «Надежность и эффективность транспортных средств».

Руководитель ОП

Н.А. Баганов

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**Б1.О.10 Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов**  
 по подготовке обучающегося по программе магистратуры  
 по направлению подготовки

<b>23.04.03</b>	<b>Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов</b>
код	направление подготовки
	<b>Надежность и эффективность технических средств</b>
	Магистерская программа
<b>Форма обучения – очная, заочная</b>	
<b>Общая трудоемкость изучения дисциплины составляет 3 з.е., 108 часа.</b>	
<b>Программой дисциплины предусмотрены следующие виды занятий</b>	Очная форма обучения: лекции – 6 ч, в том числе практическая подготовка – 4 ч., лабораторные занятия – 16 ч, в том числе практическая подготовка – 8 ч. самостоятельная работа – 86 ч., в том числе практическая подготовка – 42 ч. контроль - 0 ч. Заочная форма обучения: лекции – 2 ч, лабораторные занятия – 6 ч, в том числе практическая подготовка – 4 ч самостоятельная работа – 96 ч., в том числе практическая подготовка – 48 ч., контроль – 4 ч.
<b>Цель изучения дисциплины</b>	- приобретение студентами знаний правовых основ, необходимых во взаимоотношениях перевозчиков, владельцев инфраструктур с грузоотправителями, грузополучателями и пассажирами, при выполнении договорных отношений и определении имущественной и иных видов ответственности в случаях их нарушения. - анализ норм, регулирующих транспортную деятельность в Российской Федерации, а также получение необходимых сведений о системе транспортных договоров, о подвижном составе, организации перевозок, оформлении необходимых документов, о нормативно-правовых актах, регламентирующих работу транспорта при перевозке различных грузов, пассажиров и багажа, в том числе и при международных перевозках.
<b>Место дисциплины в структуре ОП ВО</b>	Дисциплина Б1.О.10 «Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов» относится к обязательной части блока Б1 «Дисциплины» учебного плана образовательной программы.
<b>Компетенции и индикаторы достижения компетенций, формируемые в результате освоения дисциплины</b>	- ОПК-6: Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. - ОПК-6.2: Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности; - ПК-2: Управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра) - ПК-2.6: Обеспечивает гарантий прав владельцев транспортных средств
<b>Знания, умения и навыки, получаемые</b>	<b>Знания:</b> - нормативных правовых актов в области транспортной деятельности (ОПК-6.2);



<p><b>процессе изучения дисциплины</b></p>	<p>- требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 Зн.1); правила оформления документов (33.005 D/06.7 Зн.2) (ПК-2.6);</p> <p><b>Умения:</b></p> <p>- применять и анализировать нормативные правовые акты в области транспортной деятельности (ОПК-6.2);</p> <p>- принимать и анализировать жалобы (33.005 D/06.7 У.1); работать с устными и письменными жалобами владельцев транспортных средств (33.005 D/06.7 У.2); принимать меры по предъявленным жалобам (33.005 D/06.7 У.3); доводить достоверную информацию до владельцев транспортных средств или их представителей (33.005 D/06.7 У.5); правильно оформлять документы (33.005 D/06.7 У.6) (ПК-2.6);</p> <p><b>Навыки и/или трудовые действия:</b></p> <p>- применения нормативных правовых актов в области транспортной деятельности для оценивания правовых последствий от нарушения норм технической и экологической безопасности (ОПК-6.2);</p> <p>- Организация взаимоотношений с владельцами транспортных средств и их представителями в пределах компетенции (33.005 D/06.7 ТД.1); Ведение переговоров с владельцами транспортных средств или их представителями об оказании услуг по проведению технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.2); Заключение договоров на проведение технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.3); Обеспечение сохранности транспортных средств при проведении технического осмотра (33.005 D/06.7 ТД.4); Разрешение конфликтных ситуаций, возникающих между владельцами транспортных средств или их представителями и работниками пункта технического осмотра при проведении технического осмотра транспортных средств (33.005 D/06.7 ТД.5);</p> <p>-Проведение расследований по (ПК-2.6);</p>
<p><b>Краткая характеристика дисциплины (основные разделы и темы)</b></p>	<p><b>Раздел 1. Теория транспортного права</b></p> <p>1. Основы теории государства и права.</p> <p>2. Понятие, принципы и система транспортного права</p> <p><b>Раздел 2. Система транспортных договоров</b></p> <p>3. Источники транспортного права и транспортные правоотношения.</p> <p>4. Правовое регулирование управления в области транспорта</p> <p>5. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте</p> <p>6. Перевозка. Транспортные договоры.</p> <p>7. Договор перевозки груза</p> <p>8. Договоры перевозки пассажира и багажа.</p> <p>9. Основания ответственности за нарушение обязательств по перевозкам.</p>
<p><b>Форма контроля</b></p>	<p>Очная форма обучения: 3 семестр – зачет.</p> <p>Заочная форма обучения: 2 курс – контрольная работа, зачет.</p>
<p><b>Автор:</b></p>	<p>доцент кафедры государственного и муниципального управления и права, канд.юрид.наук, доцент Ю.В. Лабовская</p>

