

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
ФГБОУ ВО Ставропольский государственный аграрный университет
Факультет механизации сельского хозяйства



УТВЕРЖДАЮ

Атанов И.В.

27 июня 2021 г.

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 7 от 28.05.2021

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

23.04.03

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Надежность и эффективность технических средств

Кафедра: Кафедра технического сервиса, стандартизации и метрологии

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021

Форма обучения: Заочная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 906 от 07.08.2020

Срок получения образования: 2г 3м

Код	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты
13	СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО
13.001	СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ МЕХАНИЗАЦИИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
33	СЕРВИС, ОКАЗАНИЕ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ (ТОРГОВЛЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ УСЛУГ, УСЛУГИ ГОСТЕПРИИМСТВА, ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ И ПР.)
33.005	СПЕЦИАЛИСТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ДИАГНОСТИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ПЕРИОДИЧЕСКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

Основной	Типы задач профессиональной деятельности
+	экспериментально-исследовательский

СОГЛАСОВАНО

Руководитель центра управления учебным процессом

/ Громов Е.И./

И.о. декана

/ Кулаев Е.В./

Зав. кафедрой

/ Лебедев А.Т./

Руководитель ОП

/ Лебедев А.Т./

План Учебный план магистратуры '23.04.03-30_Эксплуатация.plx', код направления 23.04.03, год начала подготовки 2021

Считать в плане	Индекс	Наименование	Форма контроля				з.е.		Итого акад. часов						Курс 1						Курс 2						
			Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	Контр.	Экспертное	Факт	Экспертное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	Интер часы	Пр. подгот	Летняя сессия						Летняя сессия					
																Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Формы контр.	Лек	Лаб	Пр	СР	Конт роль	Формы контр.
Блок 1. Дисциплины (модули)						83	83	2988	2988	230	2602	156	94	1622	28	32	54	1456	86		32	84		1146	70		
Обязательная часть						47	47	1692	1692	144	1468	80	58	402	16		48	660	32		20	60		808	48		
+	Б1.О.01	Управление инжиниринговыми проектами			1	1	3	3	108	108	8	96	4	4		2		6	96	4	ок						
+	Б1.О.02	Финансовый менеджмент		1		1	2	2	72	72	10	58	4	4		4		6	58	4	эк						
+	Б1.О.03	Менеджмент		1		1	3	3	108	108	8	96	4	4		2		6	96	4	эк						
+	Б1.О.04	Психология саморазвития личности		1		1	2	2	72	72	8	60	4	4		2		6	60	4	эк						
+	Б1.О.05	Межкультурное взаимодействие в современном мире		1		1	2	2	72	72	6	62	4	2				6	62	4	эк						
+	Б1.О.06	Математическое моделирование технических систем		1		1	3	3	108	108	8	96	4	4		2		6	96	4	эк						
+	Б1.О.07	Компьютерные технологии в жизненном цикле изделия		1		1	3	3	108	108	8	96	4	4		2		6	96	4	эк						
+	Б1.О.08	Методы научных исследований			1	1	3	3	108	108	8	96	4	4		2		6	96	4	ок						
+	Б1.О.09	Современная концепция создания силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин	2			2	5	5	180	180	18	153	9	4	56							4	14		153	9	эк
+	Б1.О.10	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов		2		2	3	3	108	108	8	96	4	4	52							2	6		96	4	эк
+	Б1.О.11	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автотранспортных предприятий			2	2	3	3	108	108	8	96	4	4	70							2	6		96	4	ок
+	Б1.О.12	Методы испытания транспортно-технологических машин и комплексов	2			2	5	5	180	180	18	153	9	4	84							4	14		153	9	эк
+	Б1.О.13	Проектирование технологических процессов восстановления и упрочнения деталей машин	2			2	4	4	144	144	12	123	9	4	68							4	8		123	9	эк
+	Б1.О.14	Экономическая эффективность технических решений		2		2	3	3	108	108	8	96	4	4	38							2	6		96	4	эк
+	Б1.О.15	Проектирование и оптимизация транспортно-технологических процессов	2			2	3	3	108	108	8	91	9	4	34							2	6		91	9	эк
Часть, формируемая участниками образовательных отношений						36	36	1296	1296	86	1134	76	36	1220	12	32	6	796	54		12	24		338	22		
+	Б1.В.01	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1			1	4	4	144	144	8	127	9	4	135	2	6		127	9	эк						
+	Б1.В.02	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2			2	4	4	144	144	12	123	9	4	135							4	8		123	9	эк
+	Б1.В.03	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий агропромышленного комплекса	2			2	4	4	144	144	12	123	9	4	135							4	8		123	9	эк
+	Б1.В.04	Информационное обеспечение автотранспортных систем	1			1	4	4	144	144	8	127	9	4	135	2		6	127	9	эк						
+	Б1.В.05	Трибологические основы повышения ресурса машин			2	2	3	3	108	108	12	92	4	4	104							4	8		92	4	ок
+	Б1.В.06	Повышение качества и надежности машин	1			1	4	4	144	144	8	127	9	4	135	2	6		127	9	эк						
+	Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	1			1	4	4	144	144	8	127	9	4	135	2	6		127	9	эк						
+	Б1.В.08	Современные технические жидкости и материалы для транспортных и транспортно-технологических машин	1			1	4	4	144	144	8	127	9	4	135	2	6		127	9	эк						

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1	Дисциплины (модули)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-2.6; ПК-2.7
Б1.0	Обязательная часть	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ПК-1.1; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.4; ПК-2.6; ПК-2.7
Б1.0.01	Управление инжиниринговыми проектами	УК-1.1; УК-2.1; УК-2.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-6.1
Б1.0.02	Финансовый менеджмент	ОПК-2.1; ОПК-2.3
Б1.0.03	Менеджмент	УК-2.2; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2
Б1.0.04	Психология саморазвития личности	УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3
Б1.0.05	Межкультурное взаимодействие в современном мире	УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2
Б1.0.06	Математическое моделирование технических систем	ОПК-1.1; ОПК-1.2
Б1.0.07	Компьютерные технологии в жизненном цикле изделия	УК-2.1; ОПК-1.2; ОПК-3.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3
Б1.0.08	Методы научных исследований	УК-1.2; УК-4.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2
Б1.0.09	Современная концепция создания силовых агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин	ОПК-3.2; ОПК-3.3; ПК-2.4
Б1.0.10	Нормативно-правовое обеспечение транспортно-технологических процессов	ОПК-6.2; ПК-2.6
Б1.0.11	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации автотранспортных предприятий	ОПК-3.3; ПК-2.1; ПК-2.2
Б1.0.12	Методы испытания транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-1.1; ПК-1.3
Б1.0.13	Проектирование технологических процессов восстановления и упрочнения деталей машин	ОПК-1.2; ПК-1.1
Б1.0.14	Экономическая эффективность технических решений	ОПК-3.2; ОПК-3.3; ПК-2.7
Б1.0.15	Проектирование и оптимизация транспортно-технологических процессов	ОПК-1.1; ОПК-1.2; ПК-1.1
Б1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-2.7
Б1.В.01	Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-1.1
Б1.В.02	Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-1.1; ПК-2.4; ПК-2.7
Б1.В.03	Стратегия развития производственно-технической базы предприятий агропромышленного комплекса	ПК-1.2; ПК-2.1
Б1.В.04	Информационное обеспечение автотранспортных систем	ПК-2.3; ПК-2.5
Б1.В.05	Трибологические основы повышения ресурса машин	ПК-1.2; ПК-2.1

Индекс	Наименование	Формируемые компетенции
Б1.В.06	Повышение качества и надежности машин	ПК-1.2; ПК-2.1
Б1.В.07	Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПК-1.1
Б1.В.08	Современные технические жидкости и материалы для транспортных и транспортно-технологических машин	ПК-1.1
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины Б.1.В.ДВ.01	ПК-1.1; ПК-1.2
Б1.В.ДВ.01.01	Транспортно-технологическое обслуживание процессов на животноводческих и перерабатывающих предприятиях	ПК-1.1; ПК-1.2
Б1.В.ДВ.01.02	Технико-экономическая и энергетическая оценка транспортно-технологических процессов	ПК-1.1; ПК-1.2
Б2	Практика	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.5
Б2.О	Обязательная часть	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.5
Б2.О.01(У)	Ознакомительная практика	УК-1.2; ОПК-1.2; ПК-1.1; ПК-1.2
Б2.О.02(П)	Научно-исследовательская работа	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-4.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-4.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ПК-1.3; ПК-2.1
Б2.О.03(П)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	УК-2.3; УК-5.1; ОПК-2.2; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2
Б2.О.04(Пд)	Преддипломная практика	УК-1.1; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.2; УК-4.3; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.3; ПК-2.5
Б2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	
Б3	Государственная итоговая аттестация	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-2.6; ПК-2.7
Б3.01(Г)	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.3; ПК-2.5
Б3.02(Д)	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2; УК-4.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-6.1; УК-6.2; УК-6.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-5.3; ОПК-6.1; ОПК-6.2; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-2.4; ПК-2.5; ПК-2.6; ПК-2.7
ФТД	Факультативные дисциплины	УК-1.1; УК-2.1; УК-2.3
ФТД.01	Теория и расчет мобильных энергетических средств	УК-1.1; УК-2.1; УК-2.3
ФТД.02	Имитационное моделирование транспортно-технологических процессов	УК-1.1; УК-2.1; УК-2.3

	Итого					Курс 1	Курс 2	Курс 3
	Баз.%	Вар.%	ДВ(от Вар.)%	з.е.				
				Не менее	Факт			
Итого (с факультативами)				110	124	60	55	9
Итого по ОП (без факультативов)				110	120	58	53	9
Дисциплины (модули)	57%	43%	13.8%	80	83	46	37	
Обязательная часть					47	21	26	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений					36	25	11	
Практика	100%	0%	0%	21	28	12	16	
Обязательная часть					28	12	16	
Часть, формируемая участниками образовательных отношений								
Государственная итоговая аттестация				9	9			9
Факультативные дисциплины					4	2	2	
Учебная нагрузка (акад.час/нед)	ОП, факультативы			43.9		49.9	43.9	
	в период гос. экзаменов							54
Контактная работа (акад.час/год)	обязательная			120		118	122	
Суммарная контактная работа (акад. час)	Блок Б1			230		114	116	
	Блок Б2			10		6	4	
	Блок Б3			32				32
	Блок ФТД			10		4	6	
	Итого по всем блокам			282		124	126	32
Обязательные формы контроля	ЭКЗАМЕН (Эк)					6	6	1
	ЗАЧЕТ (За)					7	2	
	ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО)					4	4	
	КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (К)					14	10	
Процент ... занятий от аудиторных (%)	лекционных			26.09%				
	в интерактивной форме			40.8%				
Объём обязательной части от общего объёма программы (%)				62.5%				
Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%)				7.7%				